

## XLII.

## Forslag til Lov

om

**en ekstraordinær Bevilling til en Hovedreparation af  
Hans Majestæt Kongens Dampskib „Dannebrog“.**

(Fremsat i Folketinget den 4. December 1906 af Forsvarsminister *J. C. Christensen*.)

Til en Hovedreparation af Hans Majestæt Kongens Dampskib „Dannebrog“ bevilges et Beløb af 435,000 Kr.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

Kongens Dampskib „Dannebrog“, der er bygget i Aarene 1879—80 og altsaa nu ca. 27 Aar gammelt, har i Tidernes Løb ikke været underkastet en gennemgaaende Hovedreparation; en saadan er derfor nu paatrængende nødvendig, og denne bør under Hensyn til den Brug, hvortil Skibet er bestemt, foretages paa en Tid, hvor Afsavnet af Skibet er mindst generende. Den bør derfor paa-begyndes saa snart som muligt, for at Skibet, da Reparationen vil medtage ca. 8 Maaneder, dog kan blive disponibelt i hvert Fald en Del af den kommende Sommer. Hovedreparationen vil bestaa i et grundigt Eftersyn af Skroget, Bygning og Indsætning af nye Kedler (de nuværende ere lige saa gamle som Skibet og ganske udtjente), Lægning af nyt Dæk, Omlægning og Fornyelse af den elektriske Lysinstallation m. m.

Under disse Forhold er den Tanke opstaaet, da nu en Hovedreparation nødvendig bør foretages, samtidig at foretage en Ombygning af Skibet, gaaende ud paa at forlænge dette.

Da Tegningen til Dampskibet „Dannebrog“ i sin Tid blev udarbejdet, var Skibet tegnet ca. 30 Fod længere, end det ved Bygningen blev, hvilken Forkortning formentlig blev foretagen af Hensyn til Svajeplassen i Lübeck Havn. Det har imidlertid vist sig, at dette Hensyn var overflødig, og heller ikke af Hensyn til vore Provinshavne er det nødvendigt, at Skibet er saa kort.

Derimod har denne Indskrænkning i Skibets Længde medført forskellige Mangler ved Pladsforholdene om Bord.

Saaledes er Spisesalonen alt for lille; naar Kongen, ledsaget af flere Medlemmer af den kongelige Familie og et mindre