

Nugældende Toldlov:

§ 27.

Overtoldbestyrelsen skal derhos være bemyndiget til ogsaa ellers, efter anstillet Undersøgelse i de enkelte Tilfælde og under fornøden Kontrol, at tilstaa Godtgørelse af den af Materialerne eller Hjælpestoffer erlagte Indførselstold, naar indenlandske Fabrikater udføres.

Angaaende deslige specielle Toldgodtgørelser vil fra Tid til anden det fornødne være at bringe til almindelig Kundskab.

Med Hensyn til de i denne Paragraf foreslaaede Bestemmelser om Tilbagebetaling af erlagt Told eller Afskrivning i Transitoplaget af Materialer og Genstande til Reparation eller Ombygning af Skibe m. v. samt af vegetabilsk Garn til Forfærdigelse af Fiskenet, henvises til, hvad derom er anført til ovenstaaende § 26.

Bestemmelsen om den ved Nybygninger af Skibe, Baade og Fartøjer tilstaaede Godtgørelse er givet under Hensyn til den vanskelige og meget byrdefulde Kontrol, der nødvendigvis følger med at yde en saadan Toldgodtgørelse, baseret paa Undersøgelse af den Mængde forskelligartede Genstande, som medgaa til et Skibs Bygning og Udrustning, samt da det efter tidligere anstillede Undersøgelser har vist sig, at der er et ret konstant Forhold mellem et Skibs Salgsværdi og Tolden af de til dets Bygning anvendte Materialer, og Tolden — efter de i fornævnte § 1 foreslaaede Nedsættelser og Frigivelser af Raamaterialer — vil andrage ca. 2 pCt. af Værdien. Ved Affattelsen er der ogsaa taget Sigte paa at yde fuld Godtgørelse for samtlige toldpligtige Materialer. Procentens Størrelse indenfor Maksimum er ikke fastslaaet, da f. Eks. en Forandring i Skibes Salgsværdi paa Grund af Konjunkturer eller andre tilfældige Forhold kunde gøre det ønskeligt, at Godtgørelsesprocenten kunde reguleres indenfor den fastsatte Maksimumsgrænse.

Er i Overensstemmelse med Folketingets og Landstingets Forslag og ligeledes med det i Rigsdagssamlingen 1902—03 forelagte Forslag til Lov om Ændringer i Toldloven af 4. Juli 1863. Dog har man af de i ovennævnte Motivering anførte Grunde i Stedet for den i sidstnævnte Forslag anførte Beregningsmaade fulgt de af Folketinget og Landstinget foreslaaede Regler for Beregning af Toldgodtgørelse for Nybygninger af Skibe m. v.

§ 31.

For toldpligtig Trælast godtgøres ved Udførsel den deraf bevislig betalte Indførselstold, naar dennes Beløb ikke udgør under 2 Kroner hver Gang, og Godtgørelsen kræves inden 4 Uger efter Udførselsdagen.

Er i Overensstemmelse med § 28 i Lov af 4. Juli 1863 og med Folketingets og Landstingets Forslag.

§ 32.

Den for indenlandsk Brændevin, henholdsvis med og uden Tilsætning af Sukker eller deslige, ved Udførselen tilstaaede Afgiftsgodtgørelse skal ogsaa gives for fremmed fortoldet Spiritus, som udføres til fremmed eller toldfrit Sted.

Samme Godtgørelse ydes for al Spiritus, baade indført og indenlandsk, som er bestemt til teknisk Brug, Belysning, Kogning og deslige, naar den denatureres under fornøden Toldkontrol efter Toldbestyrelsens nærmere Bestemmelse.