

Usikkerhed ved Toldbehandlingen, anset rettest at stille saadant pulveriseret Stensalt lige med raffineret Kogsalt; i øvrigt er Forslaget overensstemmende med Folketingets og Landstingets Forslag, fraset den redaktionelle Ændring vedrørende øvrige under Varegruppen omhandlede Salte, som er foranlediget ved nærværende Forslags Bestemmelser under „Apotekervarer“.

Silke.

Løbe-Nr. 188. Silke, raa, samt Kradssilke.....	1 Kg.	3 Kr.
Løbe-Nr. 189. — Kokoner i naturlig Tilstand.....	1 Kg.	20 Øre.

Nugældende Toldlov:

Pos. 208. Silke, raa..... 1 Pd. 48 Sk.

Folketingets og Landstingets Forslag (henh. Løbe-Nr. 171 og 199) overensstemmende med nærværende Forslags Løbe-Nr. 188.

Til den i Toldlov af 4. Juli 1863, Pos. 208, indeholdte Anførsel „Silke, raa“ er i Forslaget tilføjet „samt Kradssilke“, da saadant til Spinding tjenligt Affaldssilke rettest bør ligestilles med den raa Silke. Den nugældende Toldsats af 48 Sk. pr. Pd. er under Hensyn til, at Traad af Silke i Forslaget er ansat til en Told, der er 1 Kr. højere pr. Kg. end nu, foreslaaet forhøjet til 3 Kr. pr. Kg., hvorved bemærkes, at da der for Tiden ikke findes Silkespinderier i Landet, finder der ikke nu Indførsel Sted af dette Spindemateriale. Med Muligheden af en opstaaende indenlandsk Silkeindustri for Øje er derhos under et nyt Løbenummer indordnet *Kokoner* til en Told af 20 Øre pr. Kg., der vil staa i et passende Forhold til den for raa Silke foreslaaede Toldsats.

Forslaget afviger fra Folketingets og Landstingets Forslag alene ved Indordningen af Kokoner under Gruppen.

Skibe.

Løbe-Nr. 190. Skibe, Baade og Fartøjer, alle Slags, herunder indbefattet de til samme hørende staaende og løbende Redskaber og Inventargenstande; Vrag og Vragdele af Skibe, Baade og Fartøjer; Skibsredskaber og Skibsinventargenstande fra Skibe, strandede under danske Kyster eller indbragte umiddelbart fra Strandingssteder i disses Nærhed eller inddrevne eller indbjærgede fra aaben Sø, for saa vidt de vare Dele af Skibes staaende og løbende Redskaber og Inventargenstande (ellers efter tariffmæssig Beskaffenhed, eventuelt Løbe-Nr. 254, c.)

fri.