

findes kun de paa vedlagte Plan over Stationen med rød Skravering angivne. Af disse ejes de med Bogstaverne D, E, F, G, H og A, B, C betegnede af Kommunen. De have tilsammen en Størrelse af ca. 5,200 Kvadratalen og antages at ville kunne erhverves for ca. 17,000 Kroner. Det paa Planen ved Bogstagerne C, B, I, K, L betegnede Areal er et Engareal, der ejes af Sct. Jørgens Hospital i Kolding; det er ca. 26,000 Kvadratalen; Erhvervelsen af Arealet antages at ville medføre en Udgift af ca. 39,000 Kroner.

Udgifterne ved de foran omhandlede Arealerhvervelser foreslaas afholdte af de under § 27 II. B. a. og b. opførte Summer. De til Erhvervelserne fornødne Ekspropriationer maa man ønske afholdte efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.

Til II. B. a. og b. De under disse Konti opførte Beløb, der ere de samme som for tidligere Finansaar, ere ganske kalkulatoriske.

Til II. B. c. Samme Beløb som for Finansaaret 1906—07.

Til II. C. a. Opført i Henhold til Lov Nr. 83 af 15. Maj 1903.

Til II. C. b. Samme Beløb som for Finansaaret 1906—07.

Til II. C. c. Ved den Udvidelse af Frederikshavns Havn, der blev besluttet i 1882 og bragt til Udførelse i Løbet af den nærmest paafølgende halve Snes Aar, blev Havnen ført ud paa ca. 22½ Fod Vand og delvis udgravet til denne Dybde, og der blev ved det saaledes udgravede Parti i det ny (østre) Inderhavnsbassin tilvejebragt 650 Fod Bolværk, nemlig 200 løbende Fod langs Østsiden og 450 løbende Fod langs Nordøstsiden og af den saakaldte Pier.

I en hertil indkommen Skrivelse har den kgl. Havnekommission i Frederikshavn henledet Opmærksomheden paa, at hverken den tilstedeværende Vanddybde eller Kajpladsen ved dybt Vand længere er tilstrækkelig overfor den store Udvikling, der i de senere Aar har fundet Sted saavel i Skibenes Størrelse og Dybgaende som i Trafikken paa Frederikshavns Havn. Havnen har megen Betydning for den almindelige Skibsfart i Kattegat dels som Tilflugtshavn navnlig under Isforhold, dels som Kulfyldningsplads, og den bør derfor selv ved Lavvande kunne besejles af Skibe med ca. 24 Fods Dybgaende. Men ogsaa for den egentlige Handelstrafik paa Frederikshavn og navnlig Importen af Kul, Korn og Foderstoffer fra Amerika og Sortehavet er det af Betydning, at Skibe med 24 Fods Dybgaende kunne anløbe Havnen.

Hovedmassen af Kul, Korn og Foderstoffer indkommer i saa store, dybgaende Skibe, at Losningen maa ske ved Pierens Bolværker, i hvis Nærhed der da oplægges Kul ogsaa af Hensyn til, at en betydelig Del af Kullene atter udføres til Forsyning af de for Kulfyldning indkommende Skibe, der dels paa Grund af deres Dybgaende, dels fordi Pieren er særlig let at anløbe, naturlig ere henviste til at tage Anlæg ved Pieren. Efterhaanden er imidlertid saavel Bolværkspladsen som Oplagspladsen ved Pieren bleven ganske utilstrækkelig. Alene for Kulfyldning indkom der i 1904 474 Dampskibe med en samlet Nettotonnage af 230,234 Tons. Paa adskillige Dage, navnlig under stormfuldt Vejr, indkom 3 à 4, enkelte Dage endnu flere Kulfyldere, og samtidig har der da undertiden henligget endnu et Par lossende Skibe ved Pieren, saa at Forholdene have været meget ugunstige. Pladsmangelen er i den sidste Tid bleven endnu føleligere dels ved, at der i Frederikshavn er blevet etableret et større Skibsværft med Flydedok, dels ved, at Antallet af de i fast Route paa Havnen farende Skibe er blevet forøget ved Udvidelsen af Frederikshavn—Gøteborg Farten og ved, at Det forenede Dampskibsselskabs Skibe i Routen Stettin—København—Christiania nu anløbe Frederikshavn.

Den kgl. Havnekommission har under Hensyn til det saaledes anførte indstillet, dels at der tilvejebringes en Vanddybde af 25½ Fod (8 m.) ved dagligt Højvande i et Løb ind til Havnen og i en saa stor Del af denne, at der kan blive tilstrækkelig Manøvre- og Liggeplads for Skibe med 24 Fods Dybgaende, dels at Kajpladsen ved dybt Vand forøges med 500 løbende Fod ved en Forlængelse mod Nordvest af Bolværket ved Pierens Nordøstside, ved hvilken Forlængelse der ved denne Side af Pieren vilde blive i alt 950 løbende Fod Kaj eller Plads for 3 store Dampskibe. Bekostningen ved Uddybningen af Havnen og Sejløbet ind til den er