

Denne er foreløbig tænkt taget langs Banen i Gennemskæringen Syd for Væggerløse Station.

Udgiften ved Arealerhvervelserne foreslaas afholdt af § 27. II. B. a. og b.

I det foran omhandlede Forslag og Overslag er ikke indbefattet Foranstaltninger til Forbedring af Vejforbindelsen mellem Nykøbing By og det Øst for Stationen liggende Opland, hvorimod der i Planen for Stationsudvidelsen indgaar en saadan Løftning af Stationssporene, som vil være nødvendig til en Forbedring af Vejforholdene ved Afløsning af den offentlige Niveauovergang i Stationens Anlægsstation 346—47 med en Køretunnel.

Andragender om Anlæg af en saadan Køretunnel have i Rigsdagssamlingen 1905—06 af Nykøbing Byraad og af Landboere fra Oplandet ved Nykøbing m. fl. været indsendte saavel til Rigsdagen (jfr. Rigsdagstidenden for 1905—06, Tillæg B., Spalte 571—76 og 599—602) som til Ministeriet for offentlige Arbejder. Byraadets Andragende gaar ud paa, at den ommeldte Tunnel maa tilvejebringes for Statsbanernes Regning. Anlægget af oftnævnte Tunnel vil være af overordentlig Betydning for Forbindelsen mellem de ved Jernbanen adskilte Bydele; der vilde herved opnaas en ny, hensigtsmæssig Forbindelsesvej for Vognfærdselen. Det skal ogsaa erkendes, at den omhandlede Foranstaltning vilde medføre Fordel for Statsbanerne derved, at den nuværende Niveauovergang over Banelegemet Nord for Nykøbing Station kunde nedlægges, men i Række vilde den dog komme Byen og den paagældende Egn til Gode. Kravet om Anlæg af oftnævnte Tunnel rejser sig som en Følge af den i de senere Aar stedfundne stærke Bebyggelse Øst for Banelinien og staar kun i mindre Grad i Forbindelse med Stigningen af Trafikken paa Stationen. Som allerede fremhævet af Ministeren for offentlige Arbejder under 1. Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1906—07 (Rigsdagstidenden for 1905—06, Folketingets Forhandlinger, Spalte 463—64), vil der derfor ikke kunne være Tale om, at det ommeldte Anlæg skulde udføres for Statsbanernes Regning. Udgifterne ved Anlægget maa bæres af vedkommende Kommuner eller Beboere af den paagældende Egn, idet man dog kan anbefale, at der af Statsbanerne ydes et mindre Bidrag til Anlægget. De omhandlede Udgifter kunne — under Forudsætning af, at der gives Underkørselen en Højde af 10 Fod og en Bredde af 20 Fod — anslaaes til ca. 100,000 Kr., heri ikke medregnet Udgifter til Fremstilling af Vej udenfor Underkørselen. Statsbanernes Bidrag formenten passende at kunne sættes til 20,000 Kr.

Det tilføjes, at den fremtidige Renholdelse, Belysning, Vedligeholdelse og Tørholdelse af Vejbanen under Banelegemet bør være Statsbanerne uvedkommende.

Af den til Stationsudvidelsen fornødne Sum	492,000 Kr.
samt eventuelt det nye ommeldte Bidrag til Anlæg af en Køretunnel	20,000 —
	Ialt ... 512,000 Kr.
søges herved bevilget	200,000 —
	medens Resten ... 312,000 Kr.

vil blive søgt bevilget ved Forslaget til Finanslov for 1908—09.

Til Tekstanmærkningen til II. A. Forholdene paa Frederikshavn og Kolding Statsbanestationer have udviklet sig saaledes, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationerne.

Ved Frederikshavn Station vil en Udvidelse kun kunne ske mod Vest, hvor Statsbanerne, som det fremgaar af vedlagte Stationsplan, allerede eje et ret betydeligt Areal, som vil kunne komme til Nytte ved Udvidelsen. Da der allerede er sket nogen Bebyggelse paa denne Side af Stationen, maa man anse det for rigtigst, at Statsbanerne erhverve de paa Planen med rød Skravering angivne Arealer — i alt ca. 3¹/₄ Tønde Land —, forinden yderligere Bebyggelse finder Sted. Udgiften ved Arealerhvervelserne anslaaes efter Skøn til ca. 17,500 Kroner.

Statsbanernes Station i Kolding begrænses mod Vest af Kolding—Egtved Jernbanes Sporanlæg. Som Følge heraf kan en Udvidelse af Stationen til denne Side ikke finde Sted, men maa ske mod Øst. Her er Bebyggelsen allerede vidt fremskreden, og af ubebyggede Arealer, der kunne finde Anvendelse til en Udvidelse af Stationen,