

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Stationens Varehus har i lang Tid været utilstrækkeligt, og det har derfor været nødvendigt at henlægge en Del af Omlæsningen af Lollandsgodset til Masned-sund. En saadan Ordning er ikke heldig, da den giver Anledning til Vognoverføringer med Færgerne, som kunde have været sparede, saafremt Nykøbing Station kunde be-sørge Omlæsningen. Varehusforholdene ere blevne yderligere forværrede, efter at Stationen har maattet overtage Omlæsningen af Stykgodset til Tyskland.

Ogsaa for Persontrafikken ere Forholdene meget uheldige. Perronerne ere for smalle og for korte, og de rejsende maa for at naa til Mellemperronerne, hvor Stats-banernes Tog holde, passere over de mellemliggende Spor; hvad der under den hyp-pige Toggang og Rangering og ved den samtidige Ekspedition af flere Tog ikke er uden Fare og virker i høj Grad hæmmende paa Oprangeringen af Togene, der maa foregaa med største Forsigtighed og med hyppige Afbrydelser.

Man har derfor ladet udarbejde det vedlagte Forslag til en Udvidelse af Sta-tionen, der i Hovedsagen gaar ud paa følgende:

Foruden den nuværende Hovedperron, der udvides i Bredden og — som hidtil — er bestemt for Lollandstogene, tilvejebringes der to Mellemperroner, af hvilke den 1. der faar en betydelig Bredde og Længde, er bestemt for Statsbanernes Hovedtog, medens 2. Mellemperron skal benyttes af de rejsende med Falsterbanens Lokaltog. Disse Perroner sættes i indbyrdes Forbindelse ved en Tunnel under Sporene med Trappeopgange til Perronerne. Endvidere anlægges en særlig Godsperron til Brug ved Omlæsning af Rejse- og Ilgods.

Stationens Sporanlæg udvides ved Anlæg af Depot- og Lokomotivspor paa Stationens østlige Side samt af Læssespor med Læsseveje paa dens vestlige Side. Paa denne Side tilvejebringes ogsaa Anlæg for Kreaturtrafikken, der i de senere Aar har faaet et meget betydeligt Omfang, særlig ved Ekspert til Tyskland. Der an-bringes imod Nord paa begge Sider af Stationen Rangerhoveder, hvorved vil opnaas, at Rangeringen paa Stationen, der nu i stort Omfang maa foretages imod Syd over den stærkt befærdede Overkørsel for Grønsundsvejen, fremtidig hovedsagelig kan ske imod Nord.

Stationens Varehus, der, som foran anført, er altfor indskrænket, foreslaas udvidet.

Endelig omfatter Forslaget en Forandring af Lokomotivremisen, hvis vestlige Del maa nedrives for at give Plads for Sporanlægget, Remisen forsynes til Erstatning med en Tilbygning imod Øst og udvides samtidig med 1 Lokomotivplads.

Udgiften ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 492,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Bro, Perrontunnel, Indfatningsmure, Opfyldning, Regulering m. v. ....	169,000 Kr.
Sporarbejder .....	117,870 —
Vejarbejde og Indhegning .....	20,933 —
Bygninger .....	66,575 —
Ny Lokomotivdrejeskive, Flytning af Brovægt, Kvægrampe m. v., samt Ud-videlse af Belysnings- og Vandforsyningsanlæg .....	48,300 —
Plantninger .....	500 —
Telegraf- og Signalanlæg .....	49,000 —
Inventar .....	1,500 —
Tilfældigt og uforudset .....	23,322 —
	Ialt... 497,000 Kr.
Fragaar for indvundne Materialier .....	5,000 —
	492,000 Kr.

Hertil kommer Udgifter ved Arealerhvervelse. Med Hensyn til denne be-mærkes, at Udvidelsen i det væsentlige kan ske ved Benyttelse af de Arealer, som i Henhold til den ved Finansloven for 1904—05 givne Bemyndigelse (jfr. ovenfor) ere erhvervede paa Stationens Vestsider. Det vil dog blive nødvendigt yderligere at er-hverve nogle Arealer ved den nordlige Ende af Stationen, men disse ere hovedsagelig Skov- og Engarealer, der for en væsentlig Del tilhører Statsskovvæsenet og antages ikke at ville blive kostbare. Arealernes Størrelse udgør ialt ca. 2 Td. Land, og deres Værdi skønnes at være ca. 17,000 Kr. Desuden vil det sandsynligvis blive nødvendigt at erhverve Areal til Sideudgravning for at skaffe den til Udvidelsen fornødne Fyld.