

÷ en Udvidelse af Langaa Statsbanestation i Overensstemmelse med vedlagte Projekt, bestaaende af en Plan med tilhørende Overslag. Som oplyst i fornævnte Skrivelse vilde Gennemførelsen af Projektet medføre en Udgift af 572,000 Kr., men kun udkræve en ny Bevilling paa 452,000 Kr., da der i Bevillingen til Anlæg af Jernbanen fra Langaa til Silkeborg indgaar et Beløb af 120,000 Kr. i Anledning af Tilslutningen til Langaa Station.

Forslaget blev ikke tiltraadt af Finansudvalget, og ved Behandlingen af Forslaget i Folketinget udtalte Ordføreren (Folketingstidenden for 1905—06, Sp. 5625—26), at Grunden hertil dels var, at man havde fundet det foreslaaede kostbarere end nødvendigt, dels at det var kommet til Udvalgets Kundskab, at der blandt den særlig interesserede Del af Egnens Beboere var fremsat Ønske om en anden Ordning end den foreslaaede. Forslaget blev herefter af Ministeren taget tilbage (Folketingstidenden for 1905—06, Sp. 5663—64).

Efter den saaledes givne Foranledning har det været Genstand for nøje Undersøgelse, hvorvidt der kunde ske en Indskrænkning af Forslaget, som kunde medføre Nedsættelse af Udgifterne ved dets Gennemførelse. Det har imidlertid vist sig, at nogen saadan Indskrænkning ikke vil kunne foretages, dersom den fremtidige Drift af Stationen skal kunne ske paa forsvarlig Maade.

Den af forskellige af Egnens Beboere ønskede Ordning, hvortil formentlig sigtedes ved Finansudvalgets Ordførers foranførte Udtalelse, nemlig Opførelsen af en ny Hovedbygning Øst for den nuværende Plads med den deraf følgende Ændring i Projektet vilde saa langt fra medføre nogen Besparelse, at Udgifterne tværtimod vilde stige op imod det dobbelte af, hvad Gennemførelsen af nærværende Forslag udkræver.

Under Hensyn hertil har man ment at burde fastholde den oprindelige Plan, angaaende hvis Enkeltheder henvises til Ministeriets foranførte Skrivelse af 1. Februar 1906.

Af den til Gennemførelse af Planen fornødne Sum foreslaas ved Finansloven for Finansaaret 1907—08 bevilget 150,000 Kr., medens Resten, 302,000 Kr. vil blive søgt bevilget ved Forslag til Finanslov for det følgende Finansaar.

Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Stationsudvidelsen, i alt ca. 8 $\frac{1}{4}$ Tønde Land, forudsættes at ville finde Sted i Forbindelse med Arealerhvervelserne til Anlægget af Jernbanen fra Langaa til Silkeborg, saaledes at de dermed forbundne Udgifter afholdes af Finanslovens Konti § 27 II B. a. og b.

Til II. A. k. I Henhold til Bemyndigelse ved Finansloven for Finansaaret 1904—05, § 27. II. A., 2. Tekstanmærkning, have Statsbanerne erhvervet et til Nykøbing-Falster Statsbanestations vestlige Side grænsende, ca. 2 Tdr. Land stort Areal til Anvendelse ved en større Udvidelse af nævnte Station.

Trafikken paa Nykøbing Falster Station er stegen overordentlig stærkt i de senere Aar. Siden Statsbanernes Overtagelse af Stationen er Godstrafikken paa samme bleven mere end fordoblet, medens den samlede Indtægt af Person- og Godstrafik er omtrent fordoblet. Stationsanlæggene ere imidlertid — afset fra en i Aaret 1899 foretagen Udvidelse af Hovedbygningen — i det væsentlige uforandrede. En gennemgribende Udvidelse af hele Stationsanlægget er derfor bleven mere og mere nødvendig, men af Hensyn til den dermed forbundne betydelige Bekostning har man hidtil ment at burde udskyde denne. Det Tidspunkt maa imidlertid nu anses for at være kommet, da Udvidelsen ikke længere tør opsættes, hvis man ikke vil udsætte sig for meget alvorlige Ulemper og Forsinkelser for Trafikken. I saa Henseende skal anføres, at Stationens Egenskab af Overgangsstation til det lollandske Banenet og den heraf følgende omfattende Omrangering af Godsvogne medfører, at Stationens yderst indskrænkede Sporsystem er blevet fuldstændig utilstrækkeligt. Efter Aabningen af Dampfærgerouten Gjedser—Warnemünde har Stationen derhos faaet en ny og særlig Betydning som Rangerings- og Omlæsningsstation for Stykgods til Udlandet. Dens Godsvognstrafik er derved stegen saa betydeligt, at Læsse- og Depotspor til alle Tider ere optagne, saa at det ikke sjældent er nødvendigt udelukkende af Pladshensyn at oprette Særtog for at befri Stationen for henstaaende Vogne, ligesom Vogne, bestemte til Af- og Paalæsning for de lokale Forsendere, til stor Ulempe for disse hyppigt maa flyttes fra Sted til Sted paa Stationspladsen.