

Af Beløbet foreslaas under nærværende Konto bevilget 260,000 Kr., deraf 230,000 Kr. til Anskaffelse af Driftsmateriel, jfr. § 27 II. A. c. og 30,000 Kr. til Anskaffelse af Inventar, medens Resten vil blive søgt bevilget senere.

Til II. A. e. Ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 blev der under Konto § 27 II. A. d. bevilget et Beløb af 500,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1,185,000 Kr. til Anlæg af et 3die Færgeleje i Nyborg m. v.

Til Fortsættelse af Anlægget søges for Finansaaret 1907—08 400,000 Kr., medens Restbeløbet, 285,000 Kr. først ventes forbrugt i Finansaaret 1908—09.

Til II. A. f. Ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 blev der under Konto § 27 II. A. e. bevilget et Beløb af 72,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 144,000 Kr. til Forbedring af Værkstedforholdene m. v. i Nyborg og Forlængelse af Lokomotivremise samt Anbringelse af en ny Lokomotivdrejeskive i Strib.

Restbeløbet, 72,000 Kr., søges herved bevilget.

Til II. A. g. Ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 blev der under Konto § 27 II. A. g. bevilget et Beløb af 225,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 450,000 Kr. til Anlæg af et andet Spor paa Banestrækningen Fredericia—Taulow.

Restbeløbet, 225,000 Kr. søges herved bevilget.

Til II. A. h. Den stærke Stigning i Trafikken paa Statsbanerne har medført, at Overfartsforholdene paa Store Bælt ikke længere ere fuldt tilfredsstillende. Der opstaar jævnligt Forsinkelser i Godsbefordringen, hvilket navnlig for de letfordærlige Varers Vedkommende medfører betydelige Ulemper for Forsenderne. Tallet paa Vogne til Overførsel er blevet saa overvældende — i Finansaaret 1905—06 er der saaledes overført over Bæltet 105,256 Vogne i begge Retninger —, at Transporterne ikke paa langt nær have kunnet udføres med de ordinære Færger, og selv med indlagte Særture kunne de nævnte Varer ikke længere nyde den hurtige og præcise Befordring, som man hidtil har kunnet give dem.

Ved Overfarten haves nu 5 Færger, hvoraf de 3 anvendes daglig i fast Tur, medens en fjerde tjener som Reserve. Den femte er den isbrydende Færge „Jylland“, der kun kan tage 7 à 8 Vogne og desuden ikke er tilstrækkelig hurtigsejlende til, at den kan anvendes som fast Reservefærge. Dens Benyttelse til Særture kan kun komme det almindelige Vognladningsgods til gode og ikke de letfordærlige Varer, thi disse Varer forekomme i store Mængder ved Togtiderne og kræve Overførsel til tilsluttende Tog.

En Forøgelse af dette Færgemateriel og dets Befordringsevne maa anses for nødvendig og bør ske derved, at der anskaffes endnu en Færge til Overfarten, samt at de 4 førstnævnte af de nuværende Færger forlænges. Nyanskaffelsen maa ske først bl. a. af den Grund, at man ikke uden Forøgelse af det tilstedeværende Materiel vil være i Stand til at iværksætte Forlængelserne, idet dette Arbejde tager en Tid af ca. 4 Maaneder for hver Færge, og det er ugørligt at undvære en Færge fra Overfarten i dette Tidsrum. Nyanskaffelsen vil ogsaa blive nødvendig af andre Grunde, thi det Tidspunkt er til at forudse, da man bliver nødsaget til at dele Tog 43, som afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 7⁵⁰ Em., og etablere et Returtog med Tilslutning fra de fynske Privatbaner og Ankomst til Kjøbenhavn Kl. ca. 1 Em. Gennemførelsen af denne Foranstaltning vil kræve 4 Færger i fast daglig Tur og en femte i Reserve.

Man kan saaledes anbefale, at der foreløbig anskaffes en ny Færge, for at man, efter at denne er tagen i Brug i Aaret 1908, kan paabegynde Forlængelsen af de andre Færger.

Udgiften ved Anskaffelse af den ny Færge anslaas til 1,000,000 Kr., hvoraf man maa ønske Halvdelen, 500,000 Kr., til Raadighed i 1907—08, Resten i Finansaaret 1908—09.

Til II. A. i. Til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1906—07 var der af Ministeren for offentlige Arbejder ved Skrivelse af 1. Februar 1906 (jfr. Rigsdagstidenden for 1905—06, Tillæg B., Sp. 1253—58) stillet Forslag om Bevilling af 20,000 Kr. som 1ste Bidrag til Afholdelsen af Udgifterne ved