

Den stigende Trafik nødvendiggør derhos en yderligere Forøgelse saavel af Person- og Godstogsmaskiner som af Rangermaskiner, og i denne Anledning er der foreslaaet anskaffet endnu 7 Stkr. svære Iltogslokomotiver af samme Slags som de foran nævnte samt 8 Godstogslokomotiver, hvis Anskaffelsespris under de nuværende Konjunkturer ikke kan anslaaes lavere end 49,000 Kr. pr. Stk. Trangen til flere Rangerlokomotiver er tænkt afhjulpen ved Ombygning af 6 ældre lette Toglokomotiver, som det med den nuværende Trafik er vanskeligt at udnytte paa fuldt tilfredsstillende Maade, og som med en forholdsvis ringe Udgift — ca. 2,500 Kr. pr. Stk. — kunne omdannes til brugbare Rangerlokomotiver, der kunne gøre god Fyldest i en Række af Aar.

Personvognene ere i ganske overvejende Grad bestemte til Supplering af det jyske Iltogsmateriel. Man formener, at man ikke længere kan udskyde Tidspunktet for Indførelsen af Sidegangsvogne i denne Landsdels Hovediltog, og det saa meget mindre, som der nu vil kunne ventes en ikke ubetydelig Stigning i den gennemgaaende Persontrafik, efter at der, foruden den daglige Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Kristianssand, fra 1. Juni 1906 ogsaa er bleven Forbindelse daglig med Gøteborg med særlig gode Skibe, hvorhos Forbindelsen to Gange ugentlig med Kristiania er væsentlig forbedret ved, at der i paagældende Route er indsat hurtigsejlende Skibe, der afgaa fra Frederikshavn i Tilslutning til Iltogets Ankomst syd fra. Iøvrigt medfører Anskaffelsen af det nye Materiel, at der bliver flere I. & II. Kl. Vogne med Toiletter til Raadighed i Jylland, ligesom der opnaas Erstatning for ældre I. & II. Kl. Personvogne, der omdannes til III. Kl. Vogne.

Den aarlige Forøgelse af Godsvognsparken har i stedse stigende Grad vist sig utilstrækkelig i Forhold til den aarlige Trafikstigning. Grunden hertil ligger for en væsentlig Del i, at det paa Finanslovene bevilgede Materiel ikke bliver færdigt til Brug før i Løbet af ca. 1 Aar, efter at Bevillingen er given. Det maa derfor anses for nødvendigt en Gang for alle i et enkelt Finansaar at anskaffe et Antal Godsvogne, der mindst 2 Aar frem i Tiden kan dække det i Forhold til Trafikstigningen forventede Merforbrug af disse Vogne. Paa Grundlag af Stigningen i Godstrafikken, der fra Finansaaret 1904—05 til Finansaaret 1905—06 efter foreløbig Opførelse har været ca. 5 pCt. for den lokale og ca. 13 pCt. for den gennemgaaende, vil det være nødvendigt at forøge den tilstedeværende Vognpark med mindst 5 pCt. eller — beregnet for 2 Aar — med 10 pCt. Vognparken udgjorde i Maj Maaned 1906 7330 Vogne, og en Forøgelse af 10 pCt. giver saaledes ca. 7300 Vogne. I det anførte Antal 7330 er imidlertid medtaget 200 lejede Vogne, men da paa den anden Side 400 af de Godsvogne, til hvis Anskaffelse Bevilling er given ved Finansloven for 1906—07, endnu ikke ere leverede paa det Tidspunkt, nærværende Finanslovsforslag udarbejdes, vil man formentlig kunne nøjes med en Anskaffelse af 500 nye Vogne.

Det skal særlig anføres, at i Maanederne Februar—Maj 1906 har Vognmangelen været større end i samme Periode i de sidste 10 Aar. Den Udvej, som man hidtil har benyttet, nemlig at leje Vogne i Udlandet, bør, selv om der opnaas forholdsvis gunstige Vilkaar, dog søges undgaaet, da den ikke er økonomisk.

Udgifterne ved Anskaffelsen af det foran ommeldte rullende Materiel er tænkt fordelte saaledes paa Finansaarene 1907—08 og 1908—09, at hele Udgiften til Lokomotiver — 1,353,000 Kr. — men kun Halvdelen af Udgiften til Person- og Godsvogne — 1,260,500 Kr. — afholdes i 1907—08.

Til II. A. d. I Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 kan der til Anskaffelse af Driftsmateriel og Inventar m. v. til Langaa-Silkeborg Jernbane anvendes et Beløb af 285,000 Kr.

Dette Beløb agtes anvendt saaledes:

Driftsmateriel	230,000 Kr.
Inventar	45,000 —
Prøvefarter m. v.	10,000 —

I alt... 285,000 Kr.