

Jord- og Rørledningsarbejde	8,050 Kr.
Sporarbejde	10,650 —
Perronarbejde	600 —
Vej- og Hegnsarbejde	4,400 —
Forandring af Sikringsanlægget	2,000 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter	1,300 —
	I alt... <u>27,000 Kr.</u>

Det fornødne Areal til Stationsudvidelsen haves til Raadighed.

Til II. A. b. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6. I. B. 8. B.

Det tilføjes, at Udgifter til Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af § 27. II. B. a. og b.

Til II. A. c. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb tænkes anvendt saaledes:

5 Stkr. svære Iltogslokomotiver	à 83,000 Kr. =	415,000 Kr.
	Heraf bevilget 1ste Rate for 1906—07...	50,000 —
	Rest...	365,000 Kr.
7 Stkr. svære Iltogslokomotiver	à 83,000 Kr. =	581,000 —
8 - Godstogslokomotiver	- 49,000 — =	392,000 —
Ombygning af 6 Lokomotiver til Rangeringslokomotiver ..	- 2,500 — =	15,000 —
6 Stkr. I. & II. Kl. Truckpersonvogne	- 30,000 — =	180,000 —
6 - III. Kl. do.	- 20,000 — =	120,000 —
14 - III. Kl. do. med Kedler til Togopvarmning og Akkumulatorer til Belysning	- 27,000 — =	378,000 —
2 - II. & III. Kl. Truckpersonvogne med Kedler til Togopvarmning og Akkumulatorer til Belysning	- 34,000 — =	68,000 —
5 - II. Kl. Truckpersonvogne	- 25,000 — =	125,000 —
2 - I. & II. Kl. do. til de internationale Forbin- delse	- 35,000 — =	70,000 —
300 - lukkede Godsvogne med Skruebremse	- 3,400 — =	1,020,000 —
200 - aabne do.	- 2,800 — =	560,000 —
		3,874,000 Kr.
	Heraf foreslaas et Beløb af...	230,000 —
bevilget under § 27. II. A. d. til Anskaffelse af Driftsmateriel til Langaa— Silkeborg Jernbane.		

Af Resten... 3,644,000 Kr.

tænkes dog i Finansaaret 1907—08 kun anvendt..... 2,383,500 —

som søges bevilgede under nærværende Konto, medens 1,260,500 Kr.
ville blive søgte bevilgede ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Ved Finansloven for 1906—07 er der under § 27. II. A. c. bevilget et Beløb af 50,000 Kr. som 1. Bidrag af en Bevilling til Anskaffelse af 5 Stkr. svære Iltogslokomotiver. Som oplyst i Bemærkningerne til den anførte Konto i Forslaget til nævnte Finanslov (Rigsdagstidenden for 1905—06, Tillæg A., Spalte 1667—68) ansloges Anskaffelsesprisen pr. Lokomotiv til 70,000 Kr. Ved senere afholdt Licitation har det imidlertid vist sig, at Lokomotiverne paa Grund af de stigende Materialpriser ikke kunde anskaffes for mindre end 83,000 Kr. pr. Stk., hvorfor der til disse Lokomotiver er foreslaaet bevilget som 2. Bidrag 365,000 Kr. i Stedet for 300,000 Kr.