

De for Ilgodsekspeditionen bestemte Anlæg ere ligeledes meget for indskrænkede, ligesom Hovedperronnens Længde er utilstrækkelig.

Til Afhjælpning af de beskrevne Ulemper ved en Forbedring af vedkommende Anlæg har Generaldirektionen for Statsbanerne ladet udarbejde de paa vedlagte Planer, betegnede I. og II., viste 2 Forslag til Anlæg af nogle Sidespor i Mølleengen Nord for de fra Aarhus udgaaende Banelinier samt til en Udvidelse af Anlæggene for Ilgodsekspeditionen og til Forlængelse af Stationens Hovedperron. Disse Anlæg maa det anses for ubetinget nødvendigt at bringe til Udførelse snarest, uden at man vil kunne afvente Afgørelsen med Hensyn til den endelige Ordning af Banegaardsforholdene i Aarhus.

Forslag I. omfatter den Del af Anlæggene, som først maa bringes til Udførelse, og hvis Gennemførelse anses for saa paatrængende, at de dertil sigtende Arbejder bør sættes i Værk allerede i Aaret 1906. Man vil derfor ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1906—07 søge fornøden Bevilling til Afholdelse af de hermed forbundne Udgifter, som ere anslaaede til 58,000 Kr., der fordele sig saaledes:

| | |
|--|-------------------|
| Jordarbejde, Rørledninger, Støttemure | 8,500 Kr. |
| Sporarbejde | 25,000 — |
| Stakit, Hegn, Draisineskur | 1,500 — |
| Perronarbejder | 2,500 — |
| Sikringsarbejder | 6,500 — |
| Tilbygning til Ilgodsbygningen m. v. (udføres i Træbindingsværk) | 9,700 — |
| Tilfældigt, uforudset | 4,300 — |
| | <u>58,000 Kr.</u> |

De i Forslag II. viste Sporanlæg, som ligeledes anses nødvendige, foreslaas derefter udførte i Finansaaret 1907—08. Den til disse Arbejder fornødne Sum, der er anslaaet til 50,000 Kr., søges derfor herved bevilget.

Beløbet fremkommer saaledes:

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Jordarbejde | 22,500 Kr. |
| Sporarbejde | 21,500 — |
| Hegnarbejde | 2,200 — |
| Tilfældigt og uforudset | 3,800 — |
| | <u>I alt... 50,000 Kr.</u> |

Det tilføjes, at samtlige her omhandlede Udgifter kun for en ringe Dels Vedkommende ville være spildte, naar Banegaardsforholdene endelig ordnes, være sig paa den ene eller den anden af de paatænkte Maader.

Til II. A. a. 9. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indgivet Andragende have Beboere af Bjerringbro og Omegn anholdt om Udvidelse af Bjerringbro Statsbanestation.

Da det maa erkendes, at Forholdene paa Stationen ikke svare til Trafikkens Krav, og at navnlig Stationens Læssespor bør forlænges, kan man anbefale, at en Udvidelse foretages overensstemmende med vedlagte Plan. Denne omfatter foruden en Forbedring af Læssespor og Læsseveje tillige en Forlængelse af Stationens alt for korte Krydsningsspor samt Anlæg af en Mellemperron, idet ogsaa disse Arbejder inden lang Tid maa bringes til Udførelse, og en Deling af Arbejderne ikke vil kunne ske uden betydelig Forøgelse af Udgifterne.

Gennemførelsen af Forslaget vil medføre en Udgift af ca. 27,000 Kroner, der fordeler sig saaledes: