

II A. d.) tilvejebringes henholdsvis i Korsør og Nyborg, vil blive benyttet Klapper med en Længde af 24 m., er Klaplængden i de ældre Lejer overalt kun 18 m.

Af Hensyn til den ved de længere Klapper opnaaede større Sikkerhed for en regelmæssig Overførelse af Vogne og da navnlig Truckvogne over Bælterne er der i Bevillingen til Anlægget af det nye 3die Færgeleje i Nyborg medtaget fornødent Beløb til samtidig at forsyne et af de ældre Færgelejer i Nyborg med en ny og længere Klap (jfr. Anm. til Finanslov for Finansaaret 1906—07 § 27 II. A. d., Rigsdagstidenden for 1905—06, Tillæg A. Sp. 1669—70).

Endvidere er der paa Finansloven for Finansaaret 1906—07 under § 27 II. A. a. 3. yderligere bevilget Midler til Anbringelse af længere Færgeklapper i et af Færgelejerne paa hver Side af Lillebælt, saaledes at der, naar alle ovennævnte Arbejder ere afsluttede, vil være 2 Færgelejer i Nyborg, forsynede med længere Færgeklapper, men kun eet ved hver af de øvrige 3 Færgehavne.

Den bestandig stigende Færgetrafik i Forbindelse med de forøgede Fordringer til en hurtig og sikker Overføring af Sovevogne gør det imidlertid nødvendigt, at man fortsætter med Indretningen af længere Klapper i Færgelejerne, saaledes at man ved hver af Færgehavnene ved Store- og Lillebælt opnaar at have i det mindste to Færgelejer forsynede som anført. Det foreslaas derfor, at et af de ældre Lejer i Korsør samt yderligere et af de ældre Lejer i Strib og Fredericia forsynes med nye og længere Klapper. Udgifterne derved anslaaes til ca. 74,500 Kr., der fordele sig saaledes:

Korsør:

Ny dobbeltsporet Klap og ny Galge samt Forandring af Spil m. m.	22,000 Kr.
Forandring af Spor, Indfatning for Klapurmet m. m.	4,500 —

Fredericia:

Ny enkeltsporet Klap og Forandring af Galge og Spil	14,500 —
Forandring af Spor, Indfatning for Klapurmet m. m.	6,000 —

Strib:

Ny enkeltsporet Klap og Forandring af Galge og Spil	14,500 —
Forandring af Spor, Indfatning for Klapurmet m. m.	8,000 —
Tilfældige Udgifter.	5,000 —

I alt... 74,500 Kr.

Forlængelsen af Færgeklappen i vedkommende Færgeleje i Fredericia vil nødvendiggøre en Sporændring sammesteds. Til Gennemførelsen heraf udkræves, at der erhverves nogle Arealer af de til Statsbanerne grænsende Grunde. De herved foranledige Udgifter foreslaas afholdte af de under § 27 II. B. a. og b. opførte Summer.

Til II. A. a. 8. Forholdene paa Aarhus Statsbanestation have allerede længe svaret saa lidt til Trafikkens Fordringer, at en fuldstændig Omordning maa finde Sted inden ret længe. Som Indledning til en saadan have Statsbanerne i Medfør af Lov Nr. 92 af 27. April 1900 erhvervet de fornødne Arealer til Anlæg af en Godsbanegaard i Mølleengen ved Aarhus. Endvidere er der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06, Konto: Til § 27 A. Til II. 1. Til A. a., Tekstanmærkningen, givet Bemyndigelse til Erhvervelse for Statsbanerne af et sammesteds beliggende ca. 15½ Tønde Land stort Areal.

I den allersidste Tid have Stationsforholdene i særlig Grad forværret sig, og det har navnlig vist sig, at Stationens Sporplads langt fra er tilstrækkelig til at optage de fra Havnen og Godspladsen kommende læssede Vogne, saa at man ofte maa afsende Særtog alene for at tømme Sporene uden Hensyn til, om senere afgaaende Plantog vilde være i Stand til at medtage Vognene. Endvidere medfører Mangelen af egentlige Rangertspor, at Rangeringen maa ske ned mod Havnen, hvorved der lægges Hindringer i Vejen for Brugen af Havnebanen. Den ringe Plads nødvendiggør endelig, at læssede Vogne fra Havnen ofte maa indsættes paa Stationens Læssespor, hvorved opstaar meget følelige Ulemper saavel for Forsenderne som for Banerne.