

maa blive udvidet til regnskabsførende Holdeplads med offentligt Sidespor eller om, at der ved Billetsalgsstedet maa blive anlagt et mindre Sidespor med telefonisk Ekspedition fra nærmeste Station samt Ind- og Udladning af Stykgods.

Andragende om Udvidelse af nævnte Billetsalgssted til Holdeplads har oftere foreligget Ministeriet, men er ikke fundet og findes fremdeles ikke tilstrækkelig begrundet under Hensyn til, at Afstandene fra Skjødstrup til Nabostationerne Hjorthøj og Løgten ere meget korte (henholdsvis 2,9 og 1,8 Km.), samt at Indtægterne ved den ønskede Holdeplads ikke tør forventes at ville komme til at staa i passende Forhold til de med Anlæg og Drift af en Holdeplads forbundne ret betydelige Udgifter. Nogen væsentlig Besparelse vilde ikke opnaas ved at indskrænke sig til Anlæg af et Sidespor med Ekspedition i det oven angivne Omfang, da denne ikke vilde kunne besørges gennem Nabostationen, men vilde kræve Ansættelse af en Ekspedient, for hvem der maatte opføres Bolig. Man kan derfor heller ikke anse det for tilraadeligt, at Andragernes subsidiaire Ønske i sit fulde Omfang imødekommes. Derimod kan man anbefale, at der anlægges et mindre offentligt Sidespor ved Billetsalgsstedet, alene beregnet paa vognladningsvise Forsendelser under Forudsætning af, at Beboerne af Egnen vederlagsfrit og ubehæftet afstaa det til Sidesporets Anlæg fornødne Areal, ca. 0,7 Tønde Land, paa Banens vestre Side samt udføre det udenfor Banens Grund nødvendige Vejarbejde, der antagelig vil medføre en Udgift af ca. 250 Kr.

Udgifterne ved nævnte Foranstaltning anslaaes til 16,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde .....	6,000 Kr.
Chaussering af Læssevej.....	1,000 —
Grusning af Plads .....	400 —
Sporarbejde .....	6,000 —
Hegnsarbejde, Led m. v. ....	250 —
Signaler og Telefon .....	1,300 —
Tilfældigt og uforudset .....	1,050 —

I alt... 16,000 Kr.

Til II. A. a. 6. Stigningen af Trafikken paa Skanderborg Statsbanestation har, særlig efter Aabningen af Holstebro—Herning Jernbane, været saa betydelig, at Stationens Spor anlæg nu ere ganske utilstrækkelige. De indskrænkede Forhold medføre, at Stationen ofte maa aflyse Tilgangen af Vogne, hvilket her frembyder særlig Ulempe, da de til Stationen læssede Vogne for største Delen ankomme fra Aarhus, hvor de paa Grund af manglende Plads ikke kunne holdes henstaaende.

Det er derfor paatrængende nødvendigt at skaffe Stationen forøget Sporplads og samtidig bedre Sporforbindelser for Oprangering af Tog. Under Hensyn hertil er udarbejdet den vedlagte Plan, paa hvilken med røde Linier er angivet de Sporforandringer, som anses for nødvendige. Endvidere er paa Planen med rød Skravering vist en Udvidelse af Stationens Hovedbygning, ved hvilken man tilsigter en Forbedring af Restaurationslokalerne, der for Tiden ere meget utilfredsstillende.

Udgifterne ved de ommeldte Foranstaltninger ere anslaaede til 32,600 Kr., der fordele sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde.....	1,760 Kr.
Sporarbejde .....	18,950 —
Bygningsarbejde .....	7,800 —
Forandring og Sikringsanlæg.....	2,400 —
Tilfældigt og uforudset .....	1,690 —
	<u>32,600 Kr.</u>

Hertil kommer Udgifterne ved en mindre Arealerhvervelse, hvilke Udgifter foreslaas af Konto § 27 II B. a og b.

Til § II. A. a. 7. Medens der til de nye Færgelejer, som i Medfør af Lov Nr. 92 af 27. April 1906 samt Bevilling ved Finansloven for 1906—1907 (Konto § 72.