

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Udgifterne ved selve Udvidelsen ere anslaaede til 32,000 Kr. Desuden maa det anses for nødvendigt at tilvejebringe en Portørbolig ved Holdepladsen, hvilket vil medføre en Udgift af ca. 3,600 Kr., saaledes at den samlede Udgift ved de paa-gældende Anlæg vil andrage ca. 35,600 Kr., der fordele sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde	1,200 Kr.
Sporarbejde	4,800 —
Hovedbygning	11,000 —
Ventebygning at flytte og omdanne til Udhus med Varerum	1,000 —
Portørbolig	3,600 —
Perronarbejder	900 —
Hegnsarbejde, Stakit, Plankeværk m. m.	2,000 —
Chaussering- og Brolægningsarbejder	2,300 —
Fold	1,200 —
Sikrings- og Telegrafanlæg	5,000 —
Inventar	850 —
Tilfældigt og uforudset	1,750 —
	<u>I alt... 35,600 Kr.</u>

Det er en Forudsætning for Anvendelsen af den nævnte Bevilling, at Beboerne enten selv udføre Arbejdet ved Anlæg af Adgangsvej og chausseret Holdeplads foran Bygningerne samt ved Forlægning af Vejen Vest for Banen eller godtgøre Statsbanerne de med disse Arbejders Udførelse forbundne Udgifter, der kunne anslaaes til ca. 3,400 Kr. Endvidere er det en Forudsætning, at vedkommende Sogneraad overtager den fremtidige Vedligeholdelse af Adgangsvejen og en passende Del af Holdepladsen foran Bygningerne.

Areal til Holdepladsanlægget samt til ovennævnte Vejforlægning er sikret Statsbanerne ved tinglæst Deklaration samtidig med Billetsalgsstedets Anlæg. Derimod vil det blive nødvendigt at erhverve Areal til Portørboligens Opførelse, hvorhos det vil være ønskeligt, at der samtidig med Holdepladsens Anlæg erhverves det til et eventuelt senere Anlæg af Krydsningsspor paa Holdepladsen fornødne Areal paa Banens Østside; det foreslaas derfor, at disse Arealer, som i alt udgøre ca. $\frac{3}{4}$ Tønde Land, erhverves for Statsbanerne, saaledes at Udgiften herved afholdes af Konto § 27, II. B. a. og b.

Til II. A. a. 4. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indkommet Andragende have Beboere af Hørning By og Omegn andraget om, at Hovedbygningen paa Hørning Statsbanestation maa blive ombygget. Det maa erkendes, at Andragendet ikke er uberettiget, idet de for de Rejsende bestemte Lokaler i Hovedbygningen ere for indskrænkede i Forhold til Trafikkens Størrelse, ligesom Tjenestelokalerne samt Stationsforstanderens Lejlighed m. v. ikke længere ere tidssvarende. Man kan derfor anbefale, at der opføres en ny Hovedbygning paa Hørning Station væsentlig af samme Størrelse og Indretning som de i de senere Aar tilvejebragte nye Hovedbygninger paa Børkop, Hovedgaard m. fl. Stationer, hvoraf en Tegning vedlægges.

Udgifterne ved Byggeforetagendet ere anslaaede til 18,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Ny Hovedbygning	15,500 Kr.
Midlertidig Bygning med Ventesal og Kontor	800 —
Afvanding, Brolægning og Plankeværk	420 —
Tilfældigt og uforudset m. m.	1,280 —
	<u>18,000 Kr.</u>

Til II. A. a. 5. I et i Rigsdagssamlingen 1905—06 i Folketinget indbragt og af Tinget til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende have Beboere af Skjødstrup By og Omegn anholdt om, at Skjødstrup Billetsalgssted