

ningsspor. Anlægget af en Krydsningsstation ved Andst formentlig at ville være af stor Betydning for den planmæssige Gennemførelse af Togene Vest for Lunderskov, ligesom det i det hele vilde medføre bedre Betingelser for Udnyttelsen af vedkommende Bane. For saa vidt et saadant Anlæg bringes til Udførelse, vil Betjeningen af en Holdeplads ved Krydsningsstationen ikke kræve mere Personale, end der allerede udkræves til Krydsningsstationen.

Man kan derfor anbefale, at den ansøgte Udvidelse af Billetsalgsstedet overensstemmende med vedlagte Forslag bringes til Udførelse samtidig med, at der anlægges en Krydsningsstation ved Andst. Forslaget gaar ud paa Opførelse af en Hovedbygning, indeholdende Bolig for Stationsmesteren, Ventesaal m. m., Opførelse af et Udhus med Varerum m. m. samt Tilvejebringelse af Krydsningsspor og Læssespor med Læssevej.

De med Forslagets Gennemførelse forbundne Udgifter, som i Henhold til de sædvanlig anvendte Regler for saadanne Ekspeditionssteders Oprettelse ville komme til at paahvile Statsbanerne, anslaaes til ca. 64,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde, Afvanding m. m.....	4,000 Kr.
Sporarbejde	17,000 —
Bygningsarbejde:	
Hovedbygning	11,000 Kr.
Varehus m. m.....	3,500 —
Signalhus.....	700 —
Brønd, Pumpe m. m.	300 —
Perron	900 —
Trinbræt	200 —
	<hr/>
	16,600 —
Brolægning.....	1,800 —
Hegnsarbejde, Plankeværk m. m.....	2,000 —
Sikringsanlæg	12,000 —
Indførelse af Telegraf.....	1,500 —
Chaussering af Læssevej.....	3,500 —
Inventar	850 —
Torummet, overdækket Fold.....	1,200 —
Tilfældigt og uforudset.....	3,550 —
	<hr/>
Ialt... ..	64,000 Kr.

Hertil kommer endvidere Udgifterne til Erhvervelse af den til Anlæg af Omløbssporet fornødne Grund — ca. $\frac{1}{2}$ Td. Land —, hvilke Udgifter foreslaas afholdte af Konto § 27. II. B. a. og b.

I Henhold til ovennævnte Regler er det en Forudsætning for Bevillingen til Holdepladsanlægget, at Beboerne eller de i Anlægget nærmest interesserede Sognekommuner enten selv udføre Arbejdet ved Anlæg af Adgangsvej og chausseret Holdeplads foran Bygningerne eller godtgøre Statsbanerne de med disse Arbejders Udførelse forbundne Udgifter, der kunne anslaaes til ca. 2000 Kr. Endvidere er det en Forudsætning, at Beboerne eller vedkommende Sogneraad overtage den fremtidige Vedligeholdelse af Adgangsvejen og en passende Del af Holdepladsen foran Bygningerne samt afstaa vederlagsfrit og ubehæftet det til Holdepladsens Anlæg fornødne Areal — ca. 2 Td. Land —. Grundafstaaelsens Berigtigelse bør ske ved Statsbanernes ledende Landinspektør, og Udgiften herved — ca. 200 Kr. — afholdes af Beboerne.

Til II. A. a. 3. Fra Beboere af Herfølge Sogn og Omegn har Ministeriet for offentlige Arbejder modtaget Andragende om, at det i Sommeren 1903 oprettede Billetsalgssted ved Herfølge, beliggende mellem Køge og Thureby Stationer ved den sjællandske Sydbane, maa blive udvidet til Holdeplads med offentligt Sidespor. Da Trafikken paa Billetsalgsstedet er i jævn god Stigning, og da Afstanden mellem de nævnte Nabostationer er ret betydelig (ca. 12 Km.), foreslaas det at imødekomme Andragendet, saaledes at Udvidelsen bringes til Udførelse i Overensstemmelse med vedlagte Plan.