

aaret 1907—08, jfr. Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1906—07, Sp. 721—22 og det saaledes er ønskeligt, at der endnu for Finansaaret 1907—08 ydes den heromhandlede Læreaanstalt et Tilskud af samme Størrelse som hidtil, søges et saadant Beløb bevilget.

Til II. A. 12. Fra den 1. April 1905 har Fuldmægtig ved Arbejderforsikrings-Raadet cand. mag. V. L. Faber udgivet „Tidsskrift for Arbejderforsikring“, der særlig har sat sig til Opgave at virke for Arbejderforsikringens Ordning og Udvikling og i det hele at være et Organ for social Forsikring og Forsørgelse. Til Bestridelse af Udgifterne ved Tidsskriftet har Udgiveren anholdt om et Tilskud af Statskassen, og da man finder, at Tidsskriftet fortjener Støtte, og at det har løst sin Opgave paa tilfredsstillende Maade, i hvilken Henseende henvises til vedlagte Nr., der indeholder en Oversigt over Tidsskriftets første Aargang, foreslaas det, at der foreløbig i 3 Aar ydes Andrageren et Tilskud paa 600 Kr. aarlig.

Til II. A. 13. I et til Indenrigsministeriet indgivet Andragende har Bestyrelsesraadet for Aktieselskabet „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“ anholdt om et Tilskud af Statskassen paa 50,000 Kr. til delvis Bestridelse af Udgifterne ved Udrustningen af et under Bygning værende Skoleskib til Uddannelse af Befalingsmænd i den danske Handelsflaade.

Til Støtte for Andragendet er henvist til den stærke Udvikling, Handelsskibsfarten er undergaaet i de sidste Aartier, en Udvikling, der formentlig tilstrækkelig fremgaar deraf, at den danske Handelsflaades Dampskibstonnage, der i 1890 udgjorde ca. 94,000 Tons Netto, i 1905 var naaet op til ca. 318,000 Tons Netto, medens Dampskibenes Gennemsnitsstørrelse i samme Tidsrum næsten er fordoblet. En saadan Tilvækst af Handelsflaaden har naturligt maattet medføre, at der nu stilles langt større Krav til den danske Sømandsstands almindelige Uddannelse og intellektuelle Udvikling end tidligere, og navnlig for Uddannelsen af kyndige Navigatorer vil det være af største Betydning, at der gives den unge Sømand Lejlighed til i alt Fald i en Del af Læretiden at gøre Tjeneste i Sejlskibe; Adgangen hertil er imidlertid under den stærke Udvikling, Dampskibstonnagen overalt har taget paa Sejlskibenes Bekostning, blevet mere og mere vanskeliggjort. Hertil kommer yderligere, at de unge Sømands Læreaar nu gaa hen under Forhold, som ikke tilstede, at der lægges den fornødne Vægt paa deres Uddannelse til Sømand, idet den stærke Konkurrence paa Skibsfartens Omraade bevirker, at det forretningsmæssige Hensyn til at tage den størst mulige Nytte af Mandskabets Arbejde trænger Hensynet til Mandskabets bedst mulige Uddannelse tilbage, saa at der ikke levnes det hverken Tid eller Lejlighed til at fortsætte deres almindelige Uddannelse; dette frembyder saa meget mere Betænkelighed, som den unge Sømands Læretid om Bord i Reglen begynder i 14—15 Aars Alderen, og han saaledes er udelukket fra at nyde godt af de mange Undervisningsanstalter i Land, som netop ere beregnede paa at føre den intellektuelle Udvikling videre i de Aar, hvor Modtageligheden er størst.

Disse Hensyn have bevirket, at der i de fleste af de Lande, i hvis Erhvervsliv Skibsfarten er af nævneværdig Betydning, udfoldes et ikke ringe Arbejde for at skaffe den unge Sømand Adgang til faglig Uddannelse under betryggende Forhold og til samtidig at fortsætte Undervisningen i de almindelige Skolefag. I England, Tyskland, Belgien, Sverig, de nordamerikanske Fristater m. fl. Lande er der saaledes indrettet Skoleskibe eller større Handelsskibe, hvori der gives de unge Sømand den fornødne Uddannelse med en Læretid fra 3 til 5 Aar.

I Erkendelse af den Betydning, det vil have for dansk Skibsfart, at de danske Sømands Uddannelse ikke staa tilbage for andre søfarende Nationers, traadte i afvigte Efteraar en Kreds af Mænd sammen for at tage dette Spørgsmaal under alvorlig Overvejelse, og Resultatet blev, at der dannedes Aktieselskabet „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“, der for Tiden her i Landet lader bygge et firmastet Staalskib paa 3,500 Tons, beregnet for 100 Elever. Læretiden vil blive 3 Aar, og Undervisningen vil, foruden at omfatte Dansk, Tysk, Engelsk, Regning, Skrivning, Matematik, Naturlære og Geografi samt Vejledning i Sygepleje, hovedsagelig være rettet paa Elevernes Uddannelse i praktisk Sømandsskab og Begyndelsesgrundene i Navigation. Skibet vil blive sat i Fragtfart, hovedsagentlig paa oversøiske Havne; af Udbyttet kan der ifølge Selskabets Love, af hvilke Eksemplarer vedlægges, aldrig