

Kr. Ø.
Overført... 2,048. 33

medens der fragaar for:

Dragør Fyr, der nedlægges, à 350 Kr. aarlig, for $\frac{6}{12}$ Aar, mere	175 Kr.
Udgivelse af Fortegnelse over Fyr og Taage- signalstationer i Kongeriget Danmark med Bilande.....	900 —

Med Hensyn til denne Post bemærkes, at nærværende Konto for Finansaarene 1905—1906 og 1906—1907 blev belastet med 900 Kr. aarlig til Udgivelse af nævnte Fortegnelse. Da Udgivelsen imidlertid sker ved Søkortarkivets Foranstaltning og er Fyrvæsenet uvedkommende, har man anset det rettest at overføre Beløbet til Konto D., „Søkortarkivet“, paa nærværende Finanslovforslag.

————— 1,075.
Mere end i 1906—1907... 973. 33

Til II. B. e. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til et Baakefyr ved Kobbergrund (sidste Udgift)	6,600 Kr.
2. — et Fyrskib til Udlægning ved Graadybs-Barren (sidste Udgift) ...	133,200 —
3. — et Fyrskib til Udlægning ved Østre-Flak, Kattegat (1ste Udgift)..	64,300 —
4. — et nyt Fyrapparat og Lanterne til Spodsbjerg Fyr.....	15,000 —
5. — Anbringelse af Petroleumsglødenætsbrændere ved 5 Fyr.....	7,500 —
6. — en Fyrassistentbolig med Udhus ved Knudshoved Fyr.....	7,000 —
I alt ...	<u>233,600 Kr.</u>

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til et Baakefyr ved Kobbergrund.

Hertil er som første og anden Udgift i Finansaarene 1905—1906 og 1906—1907 bevilget henholdsvis 12,200 Kr. og 19,200 Kr. Den samlede Udgift er anslaaet til 38,000 Kr. Restbeløbet 6,600 Kr. søges nu bevilget.

Til 2. Til et Fyrskib til Udlægning ved Graadybs-Barren.

Hertil er som første Udgift i Finansaaret 1906—1907 bevilget 71,800 Kr. Den samlede Udgift er anslaaet til 205,000 Kr. Restbeløbet 133,200 Kr. søges nu bevilget.

Til 3. Til et Fyrskib til Udlægning ved Østre-Flak, Kattegat.

Naar den paa Finansloven for 1905—1906 bevilgede Fyrbaake ved Kobbergrund er færdig, er det, som fremsat da denne Bevilling søgtes, Meningen at inddrage Fyrskibsstationen ved Kobbergrund og udlægge et Fyrskib ved Østre-Flak i Kattegats Østerrende, hvor et Fyrskib i høj Grad vil lette Sejlsadsen i Kattegats østlige Del.

Det Skib, som ligger ved Kobbergrund, egner sig imidlertid ikke til Udlægning paa den nye Station, da det ikke er forsynet med Taagesignal, hvilket Fyrskibet paa den nye Station absolut maa have, og tilmed er det saa gammelt, naar det indtages i 1908 efter at have ligget ca. 13 Aar paa Station siden sidste Hovedreparation, at det ikke mere kan lønne sig at hovedreparere det. (Skibet er bygget i 1851). Det vil derfor være nødvendigt at bygge et nyt Fyrskib.