

Af Nybevillinger (eller Forhøjelser) paa Finansloven anføres:

Under *Landbrugsministeriet*:

§ 18: 49,000 Kr. til en Forsøgsstation i Vest- og Midtjylland ved Studsgaard.

23,000 Kr. som Forhøjelse af Bevillinger til Husmandsrejser, Premier af Huslodder og Rejser for Husmænd. I Anmærkningerne bemærkes: „Det er Landbrugsministerens Hensigt at nedsætte et Udvalg, bestaaende af Repræsentanter for Fællesforeningerne og Husmandsforeningerne, der med det Formaal for Øje at tilvejebringe Samarbejde mellem disse Foreninger skulle fremkomme med Forslag til Administrationen af den her omhandlede Bevilling og eventuelt ogsaa af enkelte Bevillinger, der gives til Fremme af Planteavl. Som bekendt har Spørgsmaalet om Husmandsforeningernes Adgang til i større Omfang end hidtil at deltage i Administrationen af disse Bevillinger oftere være bragt paa Bane, og man vilde anse det for meget ønskeligt, om dette Spørgsmaal kunde finde en heldig Løsning“. — Under Behandlingen i Folketinget indsattes imidlertid Anmærkninger om, at Landbrugsministeren skal være bemyndiget *dels* til af den heromhandlede Bevilling at yde Husmandsforeningerne et Tilskud til Rejseunderstøttelser af ialt 4,300 Kr., *dels* til af Kontoen „til andre Foranstaltninger til Planteavlens Fremme“ at yde Husmandsforeningerne et Tilskud til Fremme af Planteavl paa ialt 2,000 Kr.

15,000 Kr. som Forhøjelse af Bevillingen til korte Landbrugskursus.

15,000 Kr. som Forhøjelse af Bevillingerne til Planteavlens Fremme.

6,000 Kr. som Tilskud til det danske Landbrugsmuseum. (Det er Ministerens Tanke at indrette — ved Siden af Hovedmuseet i Lyngby — Filialmuseer paa enkelte større Landbrugsskoler i Landet, foreløbig et paa Fyn og mindst to i Jylland.) — Et ved 2. Behandling af Harald Jensen, K. M. Klausen, K. Kristiansen og Zahle stillet Forslag om i Stedet herfor at oprette to Museer foruden det i Lyngby, nemlig et i Odense og et i Aarhus, forkastedes.

2,000 Kr. til Understøttelse til unge Landbrugere til Rejser i Udlandet.

10,000 Kr. og 2,000 Kr. som Forhøjelse af Bevillingerne til Lettelse af Mergeltransport paa Jernbaner og til Lettelse af Transport af Gødningskalk.