

til at harmonere med de Bestemmelser i Loven om Køb, som angaa samme Emne («Standsningsret»).

60. Lov om Kørsel med Automobiles. (Justitsministeren.) [A. Sp. 2993. — C. Sp. 857, 1375.]

Fremsat i *Landstinget* ¹⁵/₁₁ (L. Sp. 172). Henvist til Udvalg paa 9 Medlemmer (Ahlefeldt-Laurvig, Frijs-Frijsenborg (Form.), N. Hansen, Høst, K. Jensen, Ole Jensen, Villars, Lunn, Nordby og Rasmussen-Krøjerup). Betænkning (B. Sp. 705) afgiven ²¹/₂. (Ordfører: Høst). 2. Beh. ²/₃ (L. Sp. 613). 3. Beh. ⁷/₃ (L. Sp. 817). *Øversendt til Folketinget*. 1. Beh. ²¹/₃ (F. Sp. 6020). 2. Beh. ²³/₃ (F. Sp. 6154). 3. Beh. ²⁶/₃ (F. Sp. 6258). Loven stadfæstet 30. Marts 1906.

Lov om Kørsel med Automobiles af 15. Maj 1903 bestemmer i sin § 31, at Forslag til en Revision af Loven skal fremsættes inden Udgangen af 1906. Den ny Lov, der er fremgaaet af den i Overensstemmelse hermed foretagne Revision af Loven 1903, adskiller sig navnlig paa følgende Punkter fra denne:

1. Motorcykler skulle fremtidig indregistreres hos Politiet og forsynes med Kendingsbogstaver og -tegn efter lignende Regler som Motorvogne.

2. Der indføres en ny Bestemmelse angaaende den Maksimumsvægt, Motorvogne maa bære.

3. Justitsministeren skal være bemyndiget til at paabyde, at Motorvogne skulle være forsynede med selvvirkende Hastighedskontrolapparater.

4. Fremtidig skulle alle Motorvogne (altsaa ikke alene, som hidtil, de Motorvogne, der anvendes til Natkørsel) være forsynede med 2, i Loven nærmere beskrevne Lygter; Motorcykler skulle have 1 saadan Lygte. Ethvert Automobil skal desuden være forsynet med en Lygte, der klart kan belyse det Nummer, som skal være anbragt paa Automobilet.

5. Den hidtil gældende Bestemmelse om, at Benyttelse af Paahængsvogne kræve særlig Tilladelse fra Politiet, ophæves.

6. Myndigheden til at tillade Prøvekørsel med Automobiles overgaar fra Justitsministeren til Politimesteren.