

Da ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Stempelafgiften af de af Andels-selskabet Fyns kommunale Telefonselskab for et Laan paa 1,500,000 Kr. udstedte Obligationer.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2653 fg.).

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2447 fg.).

Sagen sattes under Forhandling.

**Tolderlund:** Da det foreliggende Forslag er ligelydende med det, som forrige Aar blev oversendt fra Folketinget til dette Ting, hvor det den 20. Januar var til 1ste Behandling, ved hvilken de forskellige Anskuelser kom til Orde, finder jeg ikke Anledning til i Dag at komme nærmere ind paa Sagen, men henholder mig til mine Udtalelser forrige Aar, der i Hovedsagen gik ud paa, at sidste Stykke i § 2 skulde stryges, og at Ministeren for offentlige Arbejder skulde sættes i Stand til, for saa vidt de normerede Lønninger ikke vare tilstrækkelige, da at forskaffe sig saadanne Kræfter, som disse vigtige Stillinger udkræve. Sagen gik efter 1ste Behandling i Udvalg, hvor der ved Formanden blev indhentet forskellige Oplysninger, uden at man dog naaede til Afslutning med Arbejdet; dette endte med en Beretning. Jeg finder

det nu naturligt, at dette Arbejde fortsættes i Aar, og jeg haaber, at det maa lykkes at føre et Lovforslag om Kommissarier for Jernbaner igennem.

**Berthelsen:** Ogsaa jeg betragter den Behandling, vi i Dag underkaste den foreliggende Sag, som en Fortsættelse af Behandlingen i Fjor. Vi fik jo Udvalget valgt den 24. Januar, det holdt 8 Møder og havde, som det ogsaa fremgaar af den afgivne Beretning, en Konference med Ministeren, men det var lige i Slutningen af Marts Maaned, og vi naaede derfor ikke at faa Sagen endelig afsluttet. Jeg tror dog at turde sige, at der i Udvalget virkelig var Interesse for at faa denne Sag bragt i Orden; i hvert Fald vare vi fra alle Sider fuldstændig paa det rene med, at efter den Udvikling, der er foregaaet i den sidste Menneskealder eller maaske mere, trænger denne Sag til at komme ind under lovordnede Forhold. Navnlig vil jeg gerne her betone, hvad der vistnok fra alle Sider vil erkendes for rigtigt, at de private Baner, som jo nu hvad Kilometerlængden, altsaa Banernes Udstrækning, angaar, komme lige tæt op ad Statsbanerne, ikke alene med Hensyn til deres Drift, bør komme ind under Forhold, som vi kunne sige nogenlunde staa ved Siden af dem, Statsbanerne virke under.

Jeg skal ikke udtale mig nærmere her i Dag, men jeg skal henvise til de Udtalelser, jeg fremsatte om Sagen i Fjor, hvilke Udtalelser jeg i alt væsentligt kan fastholde. Idet jeg gaar ud fra som givet, at denne Sag vil blive henvist til et Udvalg, vil jeg hermed anbefale, at Sagen fremmes saa hurtig som muligt; jeg nærer slet ingen Tvivl om, at vi under de kommende Forhandlinger nok i Fællesskab skulle naa til en Ordning af Sagen, som alle Parter kunne være tilfredse med.

**Breinholt:** Jeg er saa heldig at kunne slutte mig til de to ærede foregaaende Taleres Udtalelse om, at Behandlingen af det foreliggende Lovforslag bør være en Fortsættelse af den Behandling, som det fik i Fjor. De to ærede Talere bemærkede, at de derfor kunde fatte sig yderst kort, og det samme kan jeg gøre. Jeg kan i det væsentlige henholde mig til de Udtalelser, jeg tillod mig at fremsætte her i Tinget i forrige Samling, da Lovforslaget forelaa for os i ganske den samme Skikkelse som nu. Ganske vist var min Opfattelse af Lovforslagets Indhold ikke