

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Nellemann): Der er jo allerede tidligere under denne Sags Forhandling gjort opmærksom paa, at denne Forandring af Søløvens § 166 maa følge med Vedtagelsen af Forslaget om Køb. Den kan ikke træde i Kraft tidligere, men bør heller ikke træde i Kraft senere end dette. Derfor maa jeg selvfølgelig anbefale ogsaa dette Lovforslag til Vedtagelse.

Da ingen yderligere begærede Ordet sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg A. Sp. 3129) samt *Sagens Overgang til 3die Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne.

(1ste Behandling se Tidenden Sp. 39, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 23 ff.).

Udenfor Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Berthelsen): Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne fremsattes i Folketinget den 28. Oktober 1904 og henvistes til Finansudvalget. Dette afgav Betænkning den 2. December 1904 med fire Ændringsforslag — reelt var der egentlig kun 3. Der stilledes til § 2 Ændringsforslag, som gik ud paa at nedsætte Lønnen fra 8,000 til 6,000 Kr. og paa, at den Kommissarius, der skulde have med Jylland at bestille, skulde bo i Aarhus. Den tredje Ændring sluttede sig til Ændringen under Nr. 1, og endelig lød den fjerde Ændring paa, at der skulde tilføjes i § 4: „dog ikke over 5 Aar efter denne Lovs Ikrafttræden“. Saaledes blev

Forslaget vedtaget i Folketinget ved 2den Behandling. Men ved 3die Behandling blev den sidstnævnte Bestemmelse ændret derhen, at Loven ikke maatte gælde ud over 1. April 1910. Med Hensyn til Lønningssnedsættelserne henviste Folketingsudvalgets Betænkning til Jernbanekommissionen. Forslaget, som lød paa, at Kommissarierne skulde have en Løn af 5,000 Kr., oversendtes saa til dette Ting og henvistes den 24. Januar 1905 til et Udvalg, der, tror jeg nok jeg tør sige, arbejdede meget energisk. Imidlertid naaede det ikke saa vidt, at der blev afgivet Betænkning, hvorimod der afgaves en Beretning, hvori det udtaltes, at der i Udvalget havde været Interesse for at faa en Lovordning af denne Sag, men at Tiden havde vist sig ikke at slaa til, det var ikke muligt for os at opnaa Enighed, saaledes at vi kunde faa Sagen fremmet i forrige Samling. I indeværende Samling blev Lovforslaget saa fremsat i den Skikkelse, hvori det var vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling, ordret og ligelydende i den Skikkelse, hvori det var fremsat her i Tinget i Fjor. Vi have nu taget Lovforslaget under en grundig Behandling, tror jeg nok at turde sige, og vi ere komne til det Resultat, som foreligger her i Betænkningen.

Forinden jeg omtaler de stillede Ændringer, vil jeg dog gerne gøre nogle enkelte Bemærkninger. Jeg tror, at man kan dele dette Lovforslag i to Afdelinger, saaledes at §§ 1, 2 og 3 komme ind under den ene, og § 4 under den anden. Den første faar ikke Betydning, før efter at § 4 er ophørt at eksistere; naar den deri forudsatte midlertidige Ordning er forbi, ville egentlig først §§ 1, 2 og 3 faa nogen virkelig, reel Betydning. Ud fra denne Forudsætning har Udvalget afgivet sin Betænkning. Som ærede Medlemmer ville se, omhandler Lovforslagets § 4 den midlertidige Ordning, altsaa Overgangstiden fra nu til 1910. Der har jo flere Gange saa vel i som udenfor Rigsdagen været fremsat meget stærke Betydelser, kan man gerne sige, baade mod selve Institutionen, de kongelige Kommissarier, og maaske ogsaa mod deres Virksomhed. Men der er en Ting, vi endelig ikke maa glemme, og det er, at Fundamentet for hele Ordningen er saa gammelt som fra 1845. Jeg kunde have Lyst til at oplyse, at i 1855 havde vi kun 4 Mil Jernbaner, i 1865 40 Mil, i 1875 148 Mil, i 1885 257 Mil, i 1895 296 Mil og i 1905 425 Mil. Deraf ere i 1905 de 182 Mil Privathaner. I 1895 havde disse Ba-