

Den Gang havde man i hele Europa, i alt Fald i Nordeuropa og her i Landet, en ganske særlig Rædsel for Hekse. Man brændte over en lav Sko, idet man gik ud fra en lignende Forudsætning som den, man nu gaar ud fra overfor Automobiler: langt bedre at brænde en Heks end at skræmme et Par Hundrede gamle Koner. Noget lignende gaar man ud fra overfor Automobilerne, idet man mener, at hellere end at skræmme de stakkels Folk, der have en Rædsel for dem, maa man ødelægge hele Automobilindustrien. Der bliver i det hele gjort alt for stort Postyr ud af denne Sag, man taler stadig om, at Folk ere bange for dem, men der er ingen, der taler om den Skade, de gøre — ganske simpelt fordi det er overordentlig ringe Skade, de gøre. Ganske vist har et og andet Menneske brækket sit Ben eller sin Hals, men der er jo saa mange Mennesker, der brække Hals eller Ben, saa man kan ikke absolut sige, at det er Automobilernes Skyld. De Forhindringer, der lægges Automobilkørselen i Vejen, ere derimod til Skade bl. a. for de Mennesker — jeg havde nær sagt Smaafolk, i alt Fald meget ubemidlede Folk —, som nu maa gaa paa deres Ben, hvorimod de ellers ganske sikkert om kort Tid kunde have kørt sig en Tur paa et Automobil; thi der er ingen Tvivl om, at Automobilerne om kort Tid ville blive meget billige, saa at det slet ikke mere vil falde noget Menneske, som vil køre en Tur, f. Eks. køre i Skoven, ind at køre med Heste.

Der er imidlertid en anden Side af Sagen, som er meget vigtigere, det er den Industri, som ved denne Lejlighed bliver ødelagt. Her kunde ganske sikkert i Danmark udvikle sig en udmærket Industri for Automobilkøretøjer. Vi vide jo, hvorledes Cykleindustrien her hjemme er bleven saa udmærket, at vi kunne sige, at vore Cykler ere bedre end de fleste Cykler fra Udlandet. Naar man nu tænker sig, hvilken utrolig Mængde Mennesker der her i Danmark beskæftiges ved Cykleindustri, Handel eller Reparation o. s. v. af Cykler, maa man virkelig næsten blive bedrøvet, naar man tænker paa, at nu skal den Automobilindustri standses, som ellers kunde være bleven noget lignende som Cykleindustrien. Jeg skal bede det høje Ting lægge Mærke til, hvor godt Motorindustrien i Virkeligheden passer for Danmark. Vore Baademotorer ere blevne saa gode, at man i andre Lande regner dem for Mønstre, og vore Motorfabrikker i Kø-

benhavn ere saa udmærkede, at jeg tror, de staa paa Højde med de fleste udenlandske Motorfabrikker. Det forekommer mig uheldigt, at en saadan Fabrikation skal standses, uden at der i Grunden er nogen Nødvendighed derfor.

Jeg er imidlertid ikke sangvinsk, jeg tror ikke, at jeg ved mine Udtalelser gør noget Indtryk paa den højtærede Justitsminister, saalidt som paa det højtærede Ting. Der er imidlertid et, jeg vilde ønske, man i alt Fald kunde blive enige om. Var det ikke muligt, at det blev bestemt, at den ny Lov lige som den nugældende skulde underkastes en Revision, saa at vi dog en Gang, naar vi saa, at vi var faret lovlig vidt, kunde faa de Bestemmelser, der nu tages, forandrede?

Da jeg efter de i Dag faldne Udtalelser antager, at der vil blive nedsat et Udvalg, vil jeg tillade mig at henlede dets Opmærksomhed paa § 16, hvor bl. a. Bestemmelsen om Kørslen om Natten findes. Hvis det var muligt for Udvalget at faa en Forandring indført her, vilde det glæde mig meget. — Jeg vil ogsaa henlede Opmærksomheden paa 3die Stykke af § 16 om, at en Motorvogns Ejer kan køre til og fra sin Bolig. Jeg synes, det vilde være heldigt, at det blev præciseret bestemt, at den, der har Vognen, maa køre til andres Bolig, thi ellers afskæres man jo fra at gøre Visit paa Landet, naar Vedkommende ikke bor lige ved Landevejen. — Endelig skal jeg omtale § 7. Jeg tilstaar, jeg forstaar den ikke, endskønt jeg har set efter i Bilagene og Bemærkningerne. Det forekommer mig absolut urimeligt at paabyde Folk Udgiften og Ulejligheden med at sætte Lygter paa deres Automobiler, naar det faktisk er umuligt for disse Automobiler nogensinde at komme ud at køre om Natten.

Formanden: Det ærede 2det Medlem for 10de Kreds (Frijs-Frijsenborg) har Ordet for en kort Bemærkning.

Frijs-Frijsenborg: Jeg vil ligesaa nødig som den sidste ærede Taler være medvirkende til, at en dansk Industri ikke skulde kunne trives, men jeg tror, man mangler Bevis for, at Automobil- eller Motorvognsindustrien i Grunden har Betingelser for at trives her. Jeg mener i alt Fald, at det ærede Medlem tog fuldstændig fejl, naar han drog en Parallel mellem denne Industri og Cykleindustrien. Saavidt mig bekendt er der her i Danmark i Cykleindustri an-