

forslaget foreslaaet nogle enkelte Forandringer i den gældende Lov, som efter min Mening er Forbedringer, de bleve berørte af den ærede sidste Taler. Det er Paabudet om, at ogsaa Motorcykler skulle være forsynede med Nummer, og at ethvert Automobil skal være forsynet med en Lygte, der kan belyse Nummeret, saa at dette kan ses. Som den ærede sidste Taler udtalte, bliver der ofte kørt uforvarsomt med Motorcykler, og naar der ikke er et synligt Nummer, vil det ikke let kunne bevises, hvem det er, der har kørt uforvarsomt. — Der er en Bestemmelse, som det ærede Medlem ogsaa omtalte, at Justitsministeren kan paabyde, at Motorvognene skulle være forsynede med selv-virkende Hastighedskontrolapparat. Jeg synes, at det vilde være ganske udmærket, om der blev indført saadanne Apparater, for det vil være helt umuligt at godtgøre, at en Automobilfører har kørt for stærkt, naar der ikke paa Vognen er et Apparat, som viser Kørehastigheden. Dersom der findes et saadant Apparat, som kan indsættes i Automobiler, mener jeg, at det vilde være en betydelig Fordel og en betydelig Sikring imod, at der sker Ulykkestilfælde.

Saa er der i § 5 — ligesom i den gældende Lov — indført den Bestemmelse, at der skal benyttes Signalthorn. Der kunde jeg for mit Vedkommende ønske, at der kom til at staa Ringeapparat. Signalthornet skræmmer tit Hestene, naar det lyder bag ved dem, idet Automobilene nærmer sig og vil køre omkring dem, thi et saadant Horn ere Hestene ikke vant til. Derimod ere de vant til Ringeapparater, de benyttes jo ved Cyklerne, og hvis det blev noget kraftigere paa Automobilene, vilde det jo let kunne høres. Jeg tror, som sagt, at det vilde være en Fordel, fordi Hestene da ikke saa let vilde blive skræmmede som ved de nu brugelige Tudehorn. Det er disse Bemærkninger, jeg mener at burde gøre i dette Øjeblik, og jeg kan i øvrigt indskrænke mig til at anbefale Loven, da der jo, som det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Høst) udtalte, vil blive nedsat et Udvalg.

Frijs-Frijsenborg: Det foreliggende Lovforslag afviger jo meget lidt fra det, vi sidst vedtog om den samme Sag, og jeg tror heller ikke, der er videre Anledning til at gøre nogen Forandring deri. Motorkørselen har jo ikke udviklet sig meget i de senere Aar, og det lader over-

hovedet ikke til at være en af de Befordringsmaader, som have store Chancer her i Landet.

Med Hensyn til de Forandringer, som i det foreliggende Lovforslag ere gjorte i den gældende Lov, tror jeg, at de gennemgaaende ere af en heldig Karakter. Den vigtigste af dem er jo den, at Motorcykler for Fremtiden skulle føre Nummer lige saavel som Motorvognene, hvad de hidtil have været fritagne for. Jeg for mit Vedkommende ser ikke den mindste Anledning til en saadan Fritagelse. Det er jo klart nok, at Motorcyklerne udgøre det største Antal af de Befordringsmidler, som drives frem ved Motorkraft. Det er de almindeligst anvendte, og derfor bør de selvfølgelig ligesom andre Motorvogne være forpligtede til at føre et Nummer, saa at man kan identificere dem.

Blandt de foreslaaede Forandringer har jeg kun en eneste Ting at anke over. Det er, at visse af de Vogne, som tidligere hørte ind under Begrebet Motorcykler, nemlig Motortricykler og ogsaa enkelte Vogne med 4 Hjul, nu skulle gaa ind under Motorvogns-Kategorien. Jeg tror, at de nævnte Vogne gennemgaaende ere af saa let Bygning, saa let flyttelige og regerlige og saa lidt støjende, at man kan gaa ud fra, at de ikke medføre samme Fare for kørende som de egentlige Motorvogne. Jeg havde, inden jeg hørte den næstforegaaende Taler, tænkt mig at foreslaa, at Lovforslaget skulde gaa gennem Tinget uden noget Udvalg. Efter at jeg imidlertid har hørt, at man fra anden Side ønsker Udvalg, skal jeg ikke fastholde min oprindelige Tanke. Udvalget vil da ogsaa kunne tage det af mig nys fremdragne Punkt under Overvejelse. Jeg havde tænkt mig, at der kunde indsættes en Bestemmelse om, at Motorcykler med 3—4 Hjul skulde forblive under deres gamle Kategori og ikke henføres under Kategorien Motorvogn. Hvis man saa er bange for, at de alligevel kunne tage for megen Plads op paa Landeveje, som ellers ikke ere tilgængelige for Motorvogne, kan man jo føje til, at disse Køretøjer paa Forlangende af almindelige kørende skulde være pligtige til at føre til Side, endogsaa ned i Grøften. Dette lader sig nemlig meget let gøre med saa lette Vogne, og det vil ikke medføre videre Ulemper for dem, som ere i Besiddelse af dem.

Ahlefeldt-Laurvig: Jeg kan ikke være saa ganske enig med de ærede Ta-