

heden, naar det menes, at der er kørt for hurtigt, Politiet vil rimeligvis nok skønne, at der er kørt med en Hastighed af over 2 Mil i Timen, medens Automobilisten selv vil finde, at han har kørt umaadelig langsomt. Derfor vilde det være overordentlig heldigt, om man havde et Apparat, hvorved man kunde kontrolere Kørehastigheden. Derved vilde Uenighed om Skønnets Rigtighed falde bort.

Et andet Punkt, jeg kunde ønske at fremhæve, er Bestemmelserne i § 7 om Lygter. Jeg tror, at det er rigtigt, hvad ogsaa Politidirektøren i København har foreslaaet, at Automobilets Nummer ogsaa bør være anført paa Lygteglasset, thi, som han gør opmærksom paa, vil det ellers være meget vanskeligt at faa en Lygte, som kan kaste tilstrækkeligt Lys paa det Nummer, Automobilet har, saa at det i Mørke vil være meget vanskeligt at skelne det, medens det, naar Nummeret anførtes paa Lygten, ligesom paa Droskerne i København, vilde være meget let.

Der er ogsaa et andet Punkt, jeg skal tillade mig at nævne, det er Spørgsmaalet om Natkørsel. Der kunde maaske være Grund til at indrømme mere Frihed til Kørsel om Natten. — Et Spørgsmaal maa jeg endnu gøre opmærksom paa ved § 16. Der staar, at Kørsel med Motorcykler paa eller over Fortov eller Gangsti er forbudt. Det er selvfølgelig rigtigt, men der er et Paabud, som jeg mener, man maatte tage med her. Der er jo flere Steder i Byerne, hvor efter Politiets Forskrift Kørsel kun maa foregaa i Skridt. Der burde vist i § 16 være en Bestemmelse om, at Cykler og Automobilet paa Steder, hvor Vogne med Hesteforspand kun maa køre i Skridt, heller ikke maa køre stærkere end med tilsvarende Fart; det vilde hjælpe meget. Det er ofte nu saaledes, at medens Vogne med Hesteforspand komme langsomt kørende, saa komme Automobilet eller Motorcykler farende, og der er ikke noget, der for dem hedder Kørsel i Skridt. Naar det var bestemt, at der kun maatte køres med saadan Fart, som svarer til Skridtgang, vilde det vist være heldigt.

Endelig skal jeg bemærke med Hensyn til Straffebestemmelserne, at de her fastsatte Straffe ere meget smaa i Sam-

menligning med de Bøder, der ere foreslaaede i Loven om Handel med Landbrugsprodukter. Medens en Køber, der indpakker noget finsk Smør i Papir, som ikke indeholder Bemærkning om, at det er finsk Smør, kan faa Mulkt fra 100 til 2,500 Kr., kan en Automobilfører, der kører uden at bryde sig om andre Menneskers Helbred, slippe med en Mulkt fra 10 til 400 Kr. Jeg synes ikke, at deri er noget Forhold. Endelig er der Bestemmelsen i § 29. Den er fuldstændig ligelydende med den Bestemmelse, som nu gælder. Der kunde maaske være Anledning til at overveje, om der ikke kunde være Grund til at hjemle Anvendelse af Magt ved visse Lejligheder. Det hjemles nok her, men dog ikke saa stærkt, som jeg kunde ønske det, for man har ikke den mindste Mulighed for at kunne standse et Automobil, hvis det ikke vil standse. Jeg har læst, at i New York har Politiet i saa Fald Tilladelse til at skyde paa Automobilet, ikke paa Automobilisten; det kunde maaske nok være at gaa for vidt, men at der burde gives Politiet større Myndighed til at kunne standse Automobilet, kunne vi nok blive enige om.

Det er disse faa Bemærkninger, jeg har villet fremføre, de ere ikke af større Betydning og have kun til Hensigt at henstille til Overvejelse, om der kunde være Grund til Forandringer paa disse Punkter. I det hele og store mener jeg, at Lovforslaget har truffet det rette, og jeg anbefaler det, idet jeg venter, at der vil blive nedsat et Udvalg, som kan tage disse Spørgsmaal tillige med mulig flere andre under Overvejelse.

N. Hansen: Da jeg i det væsentlige er enig med det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Høst), kan jeg indskrænke mig til ganske enkelte Bemærkninger. Jeg hører ikke til dem, der vil lægge Benyttelsen af Automobilet uovervindelige Vanskeligheder i Vejen. Paa den anden Side maa man være sig imod, at der sker Ulykkestilfælde, og af den Grund tror jeg ikke, at man paa dette Tidspunkt bør gaa videre i Retning af Lempelser, end Lovforslaget gør, dertil er efter min Mening indvundet for lidt Erfaring. Der er ved Lov-