

Partifæller, som styre Københavns Kommune, det vilde der i alt Fald være nok saa god Grund til.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Svend Høgsbro): Maa jeg først paa Justitsministerens Vegne, som er forhindret ved Forhandlingerne i det andet Ting i at være til Stede her, besvare det Spørgsmaal, som blev rettet til ham af det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (P. G. C. Jensen), om man snart kunde vente den bebudede Fortegnelse over de Navne, som ere sikrede derved, at de paagældende, der bære dem, have forbeholdt sig dem. Jeg skal derpaa svare, at Udarbejdelsen af denne Fortegnelse har vist sig at være et langt større Arbejde, end man havde ventet, navnlig da det skal udføres meget nøjagtigt, men alligevel er der et sikkert Haab om, at Fortegnelsen i den allernærmeste Fremtid vil komme til at foreligge for Offentligheden.

Maa jeg dernæst for egen Regning besvare de Henvendelser, der ere rettede til mig fra det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Berthelsen) og det ærede 2det Medlem for 9de Kreds (la Cour). Det førstnævnte ærede Medlem udtalte en Ængstelse for, at den af mig begærede Bevilling til to ny Sovevagoner paa Routen København—Gedser—Hamborg skulde virke skadeligt paa Trafikken gennem Jylland. Jeg tror i saa Henseende at kunne berolige det ærede Medlem, idet der ikke er Tale om af Hensyn til den ny Route og de Sovevogne, der indsættes derpaa, at gøre den mindste Forandring i den Sovevagontrafik, der nu foregaar over Vamdrup til Hamborg. Men det ærede Medlem føjede ogsaa til, at det navnlig var Forbindelsen op gennem Jylland, han tænkte paa, og at det var Sovevogne fra Hamborg over Fredericia til et eller andet Punkt i det nordlige Jylland, han ønskede. Det Spørgsmaal have vi haft fremme før, jeg erindrer ikke nøje, om det var i dette eller i det andet Ting. Det er ogsaa et Ønske, som næres fra Statsbanernes Side her i Landet, men det har hidtil stødt paa Vanskeligheder fra Jernbanedirektionens Side i Altona, den har ikke været villig til at gaa med til en saadan Trafik, som jo maa være gensidig, idet Vognene fra begge Sider maa gaa helt igennem, naar Trafikken skal kunne drives paa den Maade, hvorpaa slige Sovevagoner sædvanlig benyttes. Den mecklenborgske Generaldirektion har derimod stillet sig fuldt forstaaende overfor vore Ønsker i saa Henseende,

og derfor er man nu i Gang med at indsætte to Sovevagoner paa Routen over Gedser, idet det er blevet muligt at gennemføre den Trafik der. Paa samme Maade forholder det sig med Hensyn til Sovevognstrafikken, som vi have over Fredericia—Altona, og som besørages af det internationale Sovevognsselskab, men saa længe der ikke foreligger en lignende Villighed med Hensyn til Sovevognstrafikken fra Hamborg—Fredericia til Aalborg—Frederikshavn, lader det nævnte Ønske sig ikke godt gennemføre. Det er vanskeligt, men vi have det stedse for Øje fra vor Side at raade Bod derpaa, og ved given Lejlighed vil det sikkert ogsaa blive gennemført. Det er muligt, at den Foranstaltning, som det ærede Medlem udtalte sin Glæde over, og som vil finde Sted i Henhold til den derom foreliggende Bevilling, den daglige Dampskibsforbindelse mellem Gøteborg og Frederikshavn, vil medføre en forøget Trafik paa denne Route, og at dette vil forandre Synet hos Generaldirektionen i Altona, saaledes at vi ogsaa paa dette Punkt kunne faa en forbedret Trafik op gennem Jylland. — Naar det ærede Medlem og i Tilslutning til ham det 2det ærede Medlem for 9de Kreds (la Cour) omtalte Sovevognsforbindelsen København—Aalborg og ankede over — det var særlig det sidstnævnte ærede Medlem —, at Sovevognene føres til ingen Nytte op gennem den nordligste Del af Jylland, skal jeg hertil svare, at det er ogsaa under Overvejelse at gøre en Forandring heri. Naar Vognene nu føres helt op til Aalborg, er det selvfølgelig ikke for de Passagerers Skyld, der komme fra København, de ere forhaabentlig vaagne, før de komme saa langt, men det er for de tilbagerejsendes Skyld, for deres Skyld, der komme fra Vendsyssel eller Aalborg og skulle til København. Jeg indrømmer, at de kunde maaske nok vente med at gaa i Seng, til de f. Eks. komme til Randers eller Aarhus, og da vil uægtelig en Del være sparet for Jernbanen. Det er ikke billigt at føre en saadan tung Vogn, der har et forholdsvis ringe Antal Passagerer, længere end højst nødvendigt, men denne Sag er altsaa under Overvejelse.

Hvad derimod angaar det andet Spørgsmaal om at indsætte en Sovevogn i det Tog, der gaar herfra Kl. 7<sup>50</sup> Aften, saa erkender jeg til fulde, at der er Trang dertil, og jeg er ogsaa inde paa den Tanke, som det ærede 2det Medlem for 9de Kreds (la Cour) var inde paa, at Sovevognen først skulde komme til i Nyborg.