

Det er fra enkelte Taleres Side yttret, at det formentlig ikke var rigtigt her i Forslaget at optage en Bestemmelse, som den, der findes i § 9 angaaende Skibsproviantering. Jeg vil dertil kun sige, at det er de almindelige Regler vedrørende lignende Forhold, som ere blevne fulgte ved Affattelsen af denne Lovbestemmelse. Men ogsaa om dette Spørgsmaal er jeg selvfølgelig villig til at forhandle nærmere med Tinget, særlig med det Udvalg, der faar med Sagen at gøre. Det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Høst) udtalte, at han ikke var sikker paa, at et Nationalmærke, et Fællesmærke for dansk Smør, vilde være af saa stor Nytte, som man tænkte sig, idet vi, som det ærede Medlem sagde, ikke kunne hindre, at der i Udlandet fabrikeredes Smørtræer mærkede paa en lignende Maade, og at de derefter sendes direkte til England. Jeg vil dertil sige, at selvfølgelig maa det blive Regeringens Sag at søge det Mærke, som bliver fastsat her i Landet, anerkendt i Udlandet i saa stort og vidt et Omfang, som det overhovedet er muligt, og jeg skulde vel tro, at det vil kunne lykkes i den Grad, at det vil være umuligt at omgaa Lovens Bestemmelser paa den af det ærede Medlem nævnte Maade.

Det ærede 3die Medlem for 11te Kreds (Rasmussen-Vanddamgaard) rettede nogle Spørgsmaal til mig. Det ærede Medlem spurgte, om Smørpakkierne ikke kunde tænkes at ville blive generede af de her foreslaaede Lovbestemmelser. Jeg vil dertil sige, at det naturligvis maa være Ministeriets Opgave at sætte en passende Frist for deres Ikrafttræden, saaledes at det ikke kommer til at gribe forstyrrende ind i disse Forretninger, og navnlig, at sætte en saadan Frist, at man tør gaa ud fra, at de Daaser, som allerede ere fabrikerede forinden, kunne blive nogenlunde opbrugte. Med Hensyn til Spørgsmaalet, om det vil blive forbudt Forretninger at bibeholde deres Varemærke, vil jeg sige, at det vil det naturligvis ikke, men selvfølgelig maa det være Forudsætningen, at Varemærket ikke bliver anbragt saaledes, at det gør Fællesmærket fuldstændig illusorisk.

Det ærede 7de Medlem for 6te Kreds (Hey) var ængstelig for, at der ved dette Forslag skulde blive tildelt Brugsforeningerne Begunstigelse frem for andre handlende. Jeg tror, jeg kan berolige det ærede Medlem i saa Henseende, det har ikke været Tanken ved Udarbejdelsen af Forslaget, og det er heller ikke Tanken at træffe Bestemmelser, der skulde kunne

stille Brugsforeningerne anderledes end andre handlende. Skulde det være glemt at faa en i saa Henseende nødvendig Forskrift indsat et eller andet Sted i Lovforslaget, ja, saa er det jo noget, der vil kunne rettes under den senere Behandling.

Jeg tror saa kun, at jeg har tilbage at gøre et Par Bemærkninger i Anledning af de Udtalelser, der faldt fra det ærede 3die Medlem for 7de Kreds (Berthelsen). Det ærede Medlem omtalte Transporten af Landbrugsprodukter og særlig Transporten af Smør og beklagede sig over, at denne Transport ikke altid blev udført saa omhyggeligt, som ønskeligt var. Deri har det ærede Medlem jo fuldstændig Ret, men paa den anden Side tror jeg at burde gøre gældende, at der i den Henseende er sket ret betydelige Fremskridt. Navnlig med Hensyn til Transporten af Smør tror jeg, at der fra Dampskibsselskabernes og de handlendes Side vises meget større Omhu nu, end der har været vist tidligere, men jeg erkender, at der endnu kan være noget at rette paa dette Omraade. Det, der her undertiden kan gribe noget forstyrrende ind, er jo navnlig den Omstændighed, at der ved Skibenes Ladning og Losning skal handles hurtigt, skal udføres et større Arbejde i ganske kort Tid. Hvis vi kunde faa ordnet Forholdet saaledes, at Dampskibsselskaberne fik lidt mere Tid, tror jeg, at dette vilde bidrage til, at der udvistes en større Paapassenhed.

Naar der rettes Anker over formentlige Mangler ved Transporten, tror jeg, at disse Anker ere mere paa deres Plads med Hensyn til vort Flæsk end med Hensyn til Smørret. Den Maade, hvorpaa vort Flæsk bliver transporteret, maa sikkert siges at være ret mangelfuld. Naar Losningen f. Eks. foregaar saaledes, at der bliver pakket en 6—7—8 Baller Flæsk sammen og lagt en Snøre om dem, hvorefter det hele af et Dampspil eller elektrisk Spil bliver hejset op af Lasten, saa vil Flæsket jo i mangfoldige Tilfælde lide ikke saa lidt derved; det støder imod et eller andet fremstaaende, en Jernstolpe eller lignende i Skibets Last, hvorved det Lærred, der er lagt om det, gaar itu, og Flæskesiderne brække, saa at de komme til at se mindre godt ud, for at bruge et mildt Udtryk. Her, tror jeg, der er noget, som maa og bør rettes. Jeg havde for en halv Snes Dage siden Lejlighed til her i København at se en Transportmaade for Flæsk til og fra Skib, som syntes mig at være ret tiltalende, idet Flæskeballerne bleve lagte i et Sejl, der var saa stort, at det var i Stand til at