

en Gang for alle til Anskaffelse af Materiel. Det er lidt vanskeligt her at forstaa, hvordan Generaldirektionen nu er kommen til det Resultat, at det kun vil koste 35—40,000 Kr., medens den for ca. 2 Aar siden gik ud fra, at det vilde koste 80—100,000 Kr., saa det nu altsaa er kommet ned til under det halve. Generaldirektionen giver ingen Begrundelse for, hvorfor det nu ikke vil koste mere. Det forekommer mig, at det viser, at Generaldirektionen ikke er rigtig klar over den forøgede Driftsudgift, som det fjerde Tog her vil medføre. For øvrigt er det min Opfattelse, at Generaldirektionen er aldeles ude af Stand til at bedømme dette Forhold. Den kan gøre op, hvor meget det vil forøge Driftsudgifterne, men der er et, som den ikke kan gøre op paa Grundlag af den nugældende Køreplan, og det er, hvor meget det vil forøge Driftsindtægten. Det lader til, at Generaldirektionen ikke regner med den. Men naar den ikke regner med en betydelig forøget Driftsindtægt, tror jeg dristigt at turde paastaa, at den gør sig skyldig i en Fejltagelse. Der er for mig ingen Tvivl om, at et fjerde Tog paa denne Bane vil, naar Togtiden bliver lagt paa en saadan Maade, at Banens Opland er i Stand til at kunne benytte den i den Udstrækning, der er Trang til, i ganske betydelig Grad forøge Banens Driftsindtægter.

Jeg er derfor tilbøjelig til at sige som den ærede Ordfører, at Indlægningen af det fjerde Tog er saavel i Banens som i Beboernes Interesse. Jeg har tilladt mig i den lille Skrivelse, der fulgte den Genpart af Udkastet, som jeg leverede Trafikministeren, at anføre et Eksempel, nemlig Fjerritslevbanen. Jeg kan ikke netop sige, at det var Indlæggelsen af et fjerde Tog, der forøgede Driftsindtægten med 40,000 Kr. det Aar, da det fjerde Tog blev indlagt. Men det forekommer mig, at naar alle andre Baner, navnlig private Baner, gaa til alle som en at tage 4 Tog i hver Retning, er det et ret gyldigt Bevis for, at dette ikke medfører Tab for Banerne, hvor der i øvrigt er en Trang til et fjerde Tog. Jeg vil i Henhold hertil meget henstille til den højtærede Trafikminister at tage denne Sag under saa velvillig Overvejelse som muligt, og jeg vil udtale det Haab og den Forventning, at hans Overvejelse maa føre til, at denne Egns Beboeres Ønske om en fyldigere Toggang og et fjerde Tog paa denne Bane maa blive imødekommet.

Moestrup: Da jeg har været med til sammen med Tingets højtærede Formand og den ærede Taler, der nu satte sig, at indbringe Forslaget under Nr. 3 om en forbedret Toggang paa Hobro—Løgstør-Banen, vil jeg ogsaa gerne ledsage den Indstilling, som Udvalget enstemmigt har gjort, med et Par Ord. Det ærede Medlem for Nibe (Kvist) har jo nu ret udførligt omtalt Sagen, og jeg skal ikke opholde det høje Ting med at gentage noget af, hvad det ærede Medlem i den Henseende har sagt, idet jeg ganske kan henholde mig til hans Udtalelser. Men jeg vil gøre opmærksom paa, at det jo saa at sige snart er den eneste Statsbane, der ikke har mere end 3 Tog, og der er megen Misfornøjelse til Stede deroppe med dette Forhold. Ikke alene er det jo saaledes, at Byerne Hobro og Løgstør ere i stærk Opkomst, men ogsaa Stationsbyerne, som ligge mellem de to nævnte Byer, ere i betydelig Udvikling, og jeg tror ligesom det ærede Medlem for Nibe, at et 4de Tog ikke alene i Løbet af forholdsvis kort Tid vil komme til at betale sig for Statsbanerne, men jeg tror ogsaa, det vil skabe Tilfredshed i de paagældende Egne, en Tilfredshed, som nu ikke er til Stede. Det har jo vist sig saa at sige altid, at hvor man har indført et 4de Tog, er man ikke gaaet tilbage til igen kun at køre med 3 Tog. Det er ikke alene Statsbanerne, man i den Henseende kan henpege paa, men det gælder ogsaa en stor Del Privatbaner, der have indført det 4de Tog. Og det forekommer mig, at naar der, som det er Tilfældet i disse Egne, er en almindelig Antagelse af, at naar man faar det 4de Tog, vil ikke alene Trafikforholdene blive mere tilfredsstillende for Egnens Befolkning, men det vil ogsaa medføre en forøget Indtægt for Statskassen, saa bør man gøre dette Forsøg der saavel som andre Steder.

Baneledelsen har jo hidtil vist sig meget tilbageholdende overfor denne Sag. Jeg skal dog ikke bruge noget som helst stærkt Ord i den Anledning og skal heller ikke yderligere fremkomme med Grunde, da det ærede Medlem for Nibe saa klart har fremhævet dette. Men idet jeg anbefaler Indstillingen, som fremkommer enstemmigt fra hele Udvalget, vil jeg baade takke den ærede Ordfører for den varme Anbefaling, han gav Sagen, og tillige udtale det Haab, at den højtærede Minister maa vise, at han er i Stand til at besejre den Tilbageholdenhed, der hidtil er udvist