

kommet flere til siden. Det er i Virkeligheden hele Egnen fra Vejle Fjord til Limfjorden, der savner en saadan Forsøgsstation. Betydningen af disse faste Stationer for Landbruget skal jeg ikke komme ind paa. Enhver, der kender Planteavlens Betydning for Landbruget, vil forstaa, af hvilken Vigtighed de ere, og naar vi Østjyder have stemt for Forsøgsstationerne paa Sjælland, Fyen og nu sidst i Véstjylland, har det været under den Forudsætning, at der skete os den samme Ret. Finansudvalget har nu tiltraadt dette Ønske, og vi ere overbeviste om, at Landbrugsministeren ved sin Undersøgelse vil komme til det Resultat, at det er et berettiget Krav at faa en Forsøgsstation derovre. Jeg takker derfor Finansudvalget og ligeledes paa Forhaand den højtærede Minister, som ganske sikkert ville opfylde det Krav, der her stilles.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen om denne Indstilling.

Indstilling Nr. 11 af Udvalget (se Tillæg B.)

vedtoges enstemmig med 59 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eneste Behandling af Indstillinger fra Udvalget for Andragender angaaende Andragender, der have været tilstillede Udvalget.

(Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B.)

Udenfor Udvalgets Indstillinger var der stillet følgende Ændringsforslag:

Af Meyer:

(Bet. Nr. 1.) Andragende fra *Dansk Automobilselskab* om, at der ved Revisionen af Automobilloven maa ske saadanne Ændringer i denne, at Postkørsel med Automobiler om Natten maa kunne finde Sted, henvises til *Justitsministeren*.

Samtlige Udvalgets Indstillinger samt Ændringsforslaget sattes under Forhandling.

Ordføreren (Jens Busk): Af Udvalget for Andragender har der i det hele

kun været behandlet 6 Andragender. Det første er fra Dansk Automobilselskab. Derom er Udvalget blevet enig om ikke at gøre Indstilling, da Sagen ved et Lovforslag var Genstand for Forhandling her paa Rigsdagen. Nu er der nok stillet et Ændringsforslag om Henviſning af dette Andragende af et æret Medlem, men han vil naturligvis senere motivere det, og jeg skal derfor ikke opholde mig ved det nu.

Andragende Nr. 2, som er fra 13 Maskinassistenter udgaaede fra Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen, er af et Mindretal i Udvalget, nemlig det ærede Medlem for Odense (Marott), foreslaaet henvist til Forsvarsministeren. Heller ikke dette Andragende skal jeg komme ind paa.

Saa er der Nr. 3, Andragende fra Borgerforeningen i Hobro, Aalestrup Borgerforening, Handelsforeningen i Løgstør, Borgerforeningen i Løgstør og Løgstør Haandværkerforening om en Udvidelse af Toggangen paa Hobro—Løgstør-Banen. Denne Sag er debatteret meget indgaaende i Udvalget, og Udvalget er blevet enig om at henvise den til Undersøgelse og Overvejelse. Jeg kan jo rigtignok heller ikke indse andet, end at det vilde være ikke alene i Befolkningens, men ogsaa i selve Banens Interesse at faa et Tog mere indført. Sagen er den, som det er anført, at Privatbanerne, som jo selvfølgelig kun drives for at faa et saa godt økonomisk Udbytte som muligt, have næsten alle uden Undtagelse 4 Tog til hver Side. Vi have set det med Horsens—Odder-Banen, som aabnedes for 1½ Aar siden. Den begyndte med 4 Tog, idet man tænkte, at man kunde altid slaa det ene af, hvis det ikke betalte sig. Men det viste sig i økonomisk Henseende umuligt at slaa det ene af, fordi det 4de Tog betalte sig udmærket, og efter Bilagene kan jeg rigtignok ikke se andet, end at det vilde være ikke alene i Befolkningens, men ogsaa i Banens Interesse, om der kunde blive et Tog mere. Jeg tror, de kunne lægge om paa Køreplanen, som de ville; saa længe de ikke faa et Tog mere, tror jeg ikke, de kunne tilfredsstille de Krav, der stilles. Jeg skal derfor paa hele Udvalgets Vegne anbefale denne Sag henvist til Undersøgelse og Overvejelse af Trafikministeren.

Saa have vi Nr. 4, et Andragende fra Danmarks Lærerforenings Bestyrelse om, at der af Lovgivningsmagten maa blive truffet Foranstaltninger mod Børns Tobaksrygning. Det oplyses her som sædvanligt — selvfølgelig kan jeg sige —, at