

tvivler jeg ingenlunde om. Jeg beklager blot, at Velvillien ikke har strakt sig saa vidt, at man har kunnet formaa Ministeren til at tage imod Ændringsforslaget. Den ærede Ordfører anførte tillige, at Ministeren havde angivet saa gode Grunde til ikke at tage imod det. Denne sidste Udtalelse kan jeg ikke gaa ind paa, for jeg kan ikke anerkende Ministerens Grunde for at være gode. Ministeren anførte 3 Grunde. Jeg maa dog først indskyde, at han anførte dem meget kort og meget kategorisk. Den første var, at den langsomme Kørsel netop skulde tale imod, at der blev oprettet en Holdeplads eller et Billetsalgssted til. Men jeg synes, at disse Ting ikke staa i nogen Forbindelse med hverandre. Der er intet til Hinder for at forbedre Trafikken mellem Thy og København ved at føre et Par Tog i Døgnet frem med større Hastighed til Trods for, at der er saa mange Stationer, som der er. Vi have jo her paa Sjælland Eksempel paa, at der er et Persontog, der gaar her fra København Kl. 11³⁵ om Formiddagen, og det har 9 Steder at holde ved mellem København og Korsør og tilendebringer disse 14 Mil i Løbet af 2 $\frac{1}{2}$ Time, altsaa nøjagtig den samme Tid, hvormed de hurtigste Tog paa Thybanen tilendebringe de kun lidt over 8 Mil mellem Thisted og Odsesund. Nu kan det ganske vist anføres, at der paa de 14 Mil er længere mellem Stationerne, og der er endda paa Thybanen 10 Stationer. Men der vil ikke være det mindste i Vejen for, at der kunde føres 2 Tog i Døgnet i hver Retning, der kun holdt ved hveranden Station, saa at der kunde blive den tidssvarende og hurtige Forbindelse mellem Thy og København, som man med Rette kræver. Den Grund kan jeg altsaa ikke acceptere.

Ministerens anden Grund var, at man her byder for lidt i Forhold til andre Steder. Man maatte ganske anderledes op med Pengepungen, baade til Bestridelse af Betjening og Stationsbygninger o. s. v. Dertil vil jeg dog sige, at dersom den højtærede Minister havde indledet Forhandlinger med Beboerne deroppe, var det muligt, at man var kommen hinanden saa nær, at den Hindring ikke skulde være i Vejen. Men det blev pure afvist. Jeg synes i øvrigt ikke, at Motiveringen er rigtig, idet Befolkningen i Thy fuldt ud bidrager til Afholdelsen af de store Udgifter til Anlæg af Banegaarde og Gennemførelse af Eksprestog herovre, hvis Betydning jeg ingen-

lunde underkender, men som foraarsager Statsbanerne store Udgifter. Disse bidrager Befolkningen deroppe i fuldt Maal sit til uden at have tilsvarende Nytte deraf. Alene af den Grund synes jeg, man bør imødekomme Beboerne mellem Bedsted og Hørdum, saa at de paa noget billigere Vilkaar, naar de ønske det, kunne faa et saadant Billetsalgssted.

Den tredje Indvending, som den ærede Minister fremførte, var, at den korte Afstand mellem Bedsted og Hørdum Stationer skulde forhindre, at der oprettedes et saadant Billetsalgssted. Der vil jeg dog anføre, at naar Jernbanen gaar igennem et saa tæt befolket Land, hvor der drives en saa intensiv Virksomhed baade i Landbrug og Industri, og hvor Banen benyttes saa meget, som den bliver deroppe, synes det ganske naturligt og berettiget, at der forlanges mange Holdepladser eller Billetsalgssteder. Noget tilnærmelsesvis lignende finder ogsaa Sted paa andre Baner. Jeg vil ikke netop sige, at det gælder bestemt den samme Afstand, men noget tilnærmelsesvis lignende er Tilfældet paa mange Baner, der drives som lokale Baner, hvad vi jo maa anse Thybanen for at være.

Imidlertid vil jeg selvfølgelig tage mit Ændringsforslag tilbage, da jeg ikke kan skønne, at jeg vil kunne naa frem dermed. Men jeg vil da benytte Lejligheden til at anmode Ministeren om at tage Jernbaneforholdene i Thy, og specielt dette Spørgsmaal om et Billetsalgssted mellem Bedsted og Hørdum Stationer, op til nærmere Overvejelse og Undersøgelse, og jeg føler mig da overtydet om, at den højtærede Minister vil komme til det Resultat, at der i alt Fald paa adskillige Omraader bør gøres noget for denne i saa Henseende ret tilsidesatte store Befolkning i Thy. Hermed tager jeg det af mig under Nr. 2 udenfor Betænkningen stillede Ændringsforslag tilbage.

Formanden: Det af Folketingsmanden for Thisted Amts 3die Valgkreds udenfor Betænkningen stillede Ændringsforslag er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Jeg skal her udsætte Mødet. Det genoptages i Aften Kl. 7 $\frac{1}{2}$.

Mødet udsat Kl. 4¹⁰.