

vilde se, at det er en saa kolossal Sum, at man nok kan udrette noget for den uden at lide Tab derved. Vi maa ogsaa gaa ud fra her til Lands, at naar man nu har Banerne, og de i en eller anden Anledning faa større Trafik end den dagligdags, maa man fra Baneadministrationens Side gøre sit til, at man kan tage imod en saadan Trafik. Jeg har derfor det Haab, at jo mere den højtærede Minister overvejer dette Spørgsmaal, desto klarere vil det komme til at staa for ham, at man maa imødekomme dette Andragende, saa at det ikke gaar som i Horsens, hvor Fællesforeningen for egen Regning maatte sløjfe Sporene der, da Skuet var endt, og føre det Grus bort, der var brugt. Men selvfølgelig, det var en Overenskomst mellem Statsbanerne og Foreningen, saa det maatte man gøre. Men her mener jeg, at efter at man har indvundet saa mange Erfaringer, som man har, med Hensyn til disse Skuer, maa den højtærede Minister kunne imødekomme dette Andragende, og jeg skal meget anbefale det.

Der er under Nr. 43 en anden Sag, som jeg tillod mig at tage Ordet for i Fjor, men det lykkedes ikke den Gang at faa Sagen henvist til den højtærede Minister. Jeg siger med det gamle Ord: Bedre sent end aldrig, og det er med stor Tilfredsstillelse, jeg ser, at det højtærede Finansudvalg i Aar har fundet det rigtigt at henvise dette Andragende til den højtærede Ministers Undersøgelse, som der staaer. Nu vil jeg gerne, idet jeg anbefaler Forslaget, hvad der for øvrigt vil være overflødig, da hele Udvalget stiller det, blot minde om, at det ikke er noget nyt, det gælder. Som jeg tillod mig at nævne i Fjor, er der flere Jernbanestationer, der hidtil have befordret sur Ostemasse som let fordærvelig Vare. Det var kun den Kalamitet, der opstod, da Forstanderen i Vejle nægtede at befordre det. Saa vidt jeg husker, var der 5 Jernbanestationer, deriblandt Slagelse og Silkeborg, jeg husker ikke de andre, som havde opfattet Situationen rigtig. Men naar nu den ærede Minister vil undersøge den Sag, føler jeg mig overbevist om, at Ministeren vil henvende sig til de sagkyndige, og han ved da, at de sagkyndige, der udtalte sig i Fjor paa Mødet i Aarhus, ere af den Mening, at sur Ostemasse er og bør transporteres som let fordærvelig Vare. Der var en Mand, der sagde meget træffende i Fjor, efter at Sagen var forhandlet her i Tinget, at det ser dog underligt ud, at man nægter at befordre sur Ostemasse,

der er let fordærvelig, og samtidig befordrer man holstensk Ost, der bliver bedre hver Dag, den ligger og bliver lagret, som let fordærvelig Vare. Jeg tror, at man maa kunne komme til en Regulering af de Varer, der befordres som let fordærlige, at man kan skyde nogle ud, hvis der ikke er Plads, og tage andre, som trænge haardere, og dertil hører sur Ostemasse. Jeg glæder mig altsaa over, at den højtærede Minister vil tage det Andragende op til Undersøgelse, og jeg har den Forvisning, at naar Ministeren kommer til de rette sagkyndige, ville de give Andragerne Medhold i, at denne Vare bør befordres som let fordærvelig. Saa ere vi ude over disse Vanskeligheder. Hertil skal jeg indskrænke mig.

Neergaard: Jeg maa ligesom det ærede Medlem for Grenaa (Pedersen-Nyskov), sammen med hvem jeg har foreslaaet, at dette Andragende henvises, vedblivende fastholde Andragendets fuldstændige Berettigelse og navnlig Berettigelsen af, at disse Foranstaltninger, der kun kunne have til Følge, at der tilføres Statsbanerne ikke saa ganske ubetydelige Indtægter, ogsaa afholdes paa samme Maade, som sket er ved tidligere Lejligheder. Det glæder mig imidlertid at kunne fremhæve, at den højtærede Ministers Udtalelser om Sagen i Dag gave Haab om, at Statsbaneadministrationen vil strække sig saa vidt som muligt med Hensyn til de her ønskede Anlæg og saaledes baade i denne og andre Henseender gøre det mest mulige for, at Dyrskuet kan faa et heldigt Forløb og foregaa med saa stor Lethed som muligt. Efter Ministerens Udtalelser i Dag og paa Grund af det Haab, som vi knytte dertil om, at Andragendet saa vidt muligt vil blive opfyldt, skal jeg efter Samraad med min Medforslagsstiller tage vort Forslag angaaende Andragendets Henvisning tilbage.

Formanden: Indstillingen under Nr. 9 angaaende Betænkningens Nr. 79 er tagen tilbage. Ønsker nogen at optage den? (Ophold). Den er da bortfalden.

Barner: Under de forleden Dag afbrudte Forhandlinger angaaende Andragender, som vare henviste til Finansudvalget, henstillede den ærede Ordfører til mig at tage mit Ændringsforslag tilbage, og Ordføreren anførte som Grund dertil, at Udvalget havde behandlet Forslaget saa velvilligt, som det var muligt. Det