

indenfor min Valgkreds, nemlig Hallendrup Billetsalgssted, hvor Beboerne ganske uafhængig af dette er indgaaet med et Andragende om at faa et Sidespor, der vil være af ganske overordentlig Betydning for Egnen, og som Beboerne i en Række af Aar have næret et levende Ønske om. Det er for øvrigt ikke første Gang; de andrage derom. Hvis man gennemfører denne Foranstaltning her, vilde det for denne Plads' Vedkommende ikke alene blive af Betydning for Dyrskuet, men den vilde, hvis den blev liggende, tillige tilfredsstille et varmt og længe næret Ønske fra denne Befolkning. Jeg tror saaledes, at der er saa meget, der taler for dette Andragende, at det er mit Haab, at den højtærede Minister under sine fremtidige Overvejelser vil stille sig velvilligt dertil, selv om man ikke kan gøre sig Haab om nu at faa Andragendet vedtaget her i Tinget.

**Barner:** Jeg har stillet Forslag om, at Andragende fra Hassing-Villerslev Sogneraad om Oprettelsen af et Billetsalgssted i Nærheden af Hassing Kirke mellem Bedsted og Hørdum Stationer paa Odde- und—Thisted-Banen henvises til Ministeren for offentlige Arbejder, og da Finansudvalget ikke har foreslaaet Andragendet henvist, vilde jeg gerne anbefale den ærede Minister at tage dette Spørgsmaal op til fornyet Overvejelse og eventuel Forhandling med vedkommende Sogneraad. Sogneraadet tilbyder for at faa dette Billetsalgssted oprettet ikke alene fri Plads til Anlægget, men er endogsaa villigt til at tilskyde 1200 Kr. Det er ret store Sogne, der omfatte ca. 1000 Beboere, og det er i det hele en tæt befolket Egn, der driver et meget virksomt og intensivt Landbrug, foruden at det store Antal Fiskere, der er i Thy, i rigt Maal benytter den Bane, man har deroppe, og det vil ubetinget blive en Fordel for Statsbanerne at oprette et saadant Billetsalgssted. Foruden at det ikke vil bringe noget Tab, men snarere Indtægt for Jernbanen, skal jeg ogsaa anføre dette, at denne Landsdel, Thy og Thyholm, er paa saa mange Maader og ogsaa paa denne Maade stifmoderlig behandlet, idet der nemlig kun er een Jernbane deroppe, som bliver fuldstændig drevet som en Lokalbane. (*Markvorsen:* Og paa Mors have de slet ingen). De have kun 4 Tog, som køre daglig i hver Retning, og de fleste Tog bruge 3 Timer til at naa de 8 Mil fra Thisted til Odde- und, og der er kun et Tog i hver Retning, som skyder den enorme

Fart at tilbagelægge lidt over 8 Mil i 2 $\frac{1}{2}$  Time. Medens man fra Frederikshavn kan i alt Fald 2 Gange om Dagen komme til København gennemgaaende i Løbet af 12 $\frac{3}{4}$  Time, kan man kun een Gang i Døgnet komme fra Thisted til København og skal dertil bruge 17 Timer, og det er Natfart. Der er derimod ingen gennemgaaende Dagfart, og Natfarten er saaledes, at først, naar vi naa hen paa Østbanen, er der den første gennemgaaende Sovevogn, saa det er en ret vanskelig Ting fra Thy og Thyholm at komme til Danmarks Hovedstad.

Det er dernæst en Bane, som benyttes overordentlig meget baade til Person- og til Godstrafik. Naar man ser disse lange Tog, som gaa der, for største Delen Gods- vogne, og desuden en hel Del Ekstratog, saa er det sikkert nok, at Banen i Thy betaler sig overordentlig godt for Staten. Paa samme Tid som Thy og Thyholm paa denne Maade ere tilsidesatte og, jeg synes, forurettede, saa tage de fuldtud Del i de store Anlæg, som særlig i dette Øjeblik, men for Resten altid blive gennemførte for Øerne og den østlige Del af Jylland. Jeg siger her særlig til den store Udgift til Københavns Banegaard og det store Projekt, der er begyndt at komme op, om Flytningen af Aarhus Banegaard. Saadan- ne enorme Udgifter tage de fuldtud Del i, paa samme Tid som de ere ret stifmoderlig behandlede, særlig med Hensyn til Persontrafikken, baade den lokale og den gennemgaaende, til København. Jeg vilde derfor gerne bede den højtærede Minister om at tage denne Sag op til fornyet Overvejelse og eventuel Forhandling med Sogneraadet deroppe, idet jeg er ganske vis paa, at denne Sag har saa stor Interesse for dem, at de gerne ville strække sig, saa vidt de kunne med Hensyn til det Tilskud, der vil blive forlangt af dem. Jeg synes, at det er ikke mere end et billigt Krav, der stilles fra hele den store Landsdel deroppe, paa samme Tid som vi se, hvorledes Øerne og særlig den østlige Del af Jylland i allerhøjeste Grad er favoriseret ganske særlig med Hensyn til Persontrafikken.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Svend Høgsbro*): Da jeg i Fjor modsatte mig det Andragende, som forelaa fra Mejerist Landsperg om, at Ostemasse skulde optages som letfordærlig Vare og nyde de Begunstigelser paa Statsbanerne, som tilkomme disse, gjorde jeg det, fordi jeg hævdede, at Statsbanerne ikke kunde modtage flere af den Slags Varer til ekstra