

inden jeg har hørt det ærede Mindretal, det ærede Medlem for Grenaa (Pedersen-Nyskov) og det ærede Medlem for Æbeltoft (Neergaard).

Andragende Nr. 89 er en Sag, som, det vil jeg indrømme, i høj Grad interesserer mig, efterdi jeg har haft en Del med denne Aandssvageanstalt at gøre. Jeg tror, det er en Sag, man i allerhøjeste Grad bør tage Hensyn til, og jeg takker det ærede Finansudvalg, fordi det har villet støtte mig, saaledes at der er Haab om at faa denne Sag henvist. Navnlig takker jeg det ærede Medlem for Æbeltoft (Neergaard), som ogsaa har Interesser i den Egn, og som derfor ogsaa har givet Forslaget en varm Støtte. De Herrer vide, at den store Aandssvageanstalt i Brejning i dette Øjeblik lovlig maa have 745 Patienter, og naar de Bygninger ere blevne færdige, som der nu er givet Bevilling til, vil der kunne optages 900. Foruden Patienterne er der jo en Mængde Personer, som skulde passe disse stakkels Mennesker og paa anden Maade sørge for dem, saaledes at der vel bliver ca. 1,000 Mennesker paa Anstalten. Men desuden vokser Brejning, kan man sige, hver Dag; der er kommet mange Beboere der omkring, og efter at Anstalten er bleven anlagt der, er der kommet et Liv derovre, som man aldrig har kendt før. Foruden Brejning By ligger der en stor Landsby ganske tæt ved, paa den anden Side Jernbanen, der hedder Lillerup, og paa denne Bys Mark har Selskabet „Hjemløses Venner“ købt en Gaard, hvor det vil have nogle af sine Patienter, kan man vel godt kalde dem, hen. Det ærede Medlem for Æbeltoft har særlig ofret sig for denne udmærkede, humane Sag og har derfor ogsaa Interesse af, at der kan blive en Holdeplads ved Brejning.

Vi ere nu komne saa vidt, at vi have faaet et Billetsalgsted der, men der er jo forskellige Regler for, hvad der kan foretages ved Billetsalgsteder og ved Holdepladser. Ved Billetsalgsteder kan man saaledes kun faa hele Vognladninger. Nu vil jeg ganske vist grumme nødig fornærme den højtærede Minister, da jeg gerne vil have ham velvillig stemt for denne Sag. Men jeg vil dog gerne sige, at det Skiftespor, der er, have vi ikke faaet for vor Skyld, men det er anlagt for Banens egen Skyld, fordi der i en Bakke der i Nærheden er fundet en udmærket Grusgrav, og da Banen jo skal bruge Grus i en stor Maalestok, er den tvungen

til at have et Skiftespor der. Vi kunne altsaa faa hele Vognladninger der, og det har vist sig, at der alene til Aandssvageanstalten i Løbet af et Aar er ekspederet 125 Vognladninger, hvilket ikke er saa underligt ved en saa betydelig Anstalt, da denne f. Eks. alene har haft Brug for for ca. 30,000 Kr. Brændselmateriale og for 5,000 Kr. Petroleum, og det er udmærket, at man kan faa saadanne grove Varer i Vognladninger til Brejning, men vi kunne ikke faa Frimærkepakker eller Stykgods, og dette generer i allerhøjeste Grad. Da der nu i Følgevej er Skiftespor, og da det viser sig, at der er stærkt stigende Trafik til dette Sted, og da dertil kommer, at Terrænforholdene ere meget vanskelige, idet der er den store Bakke med Grusgraven, hvor der ogsaa er en Mængde Rømjord, af hvilket en Del ganske vist skal køres til Vejle, hvor der skal fyldes op, saa ere Betingelserne saa gunstige for Banens Vedkommende som tænkes kan. Eftersom vi nu ikke ere til for Banens Skyld, men Banen er til for vor Skyld, vil jeg paa det varmeste anbefale denne Sag. Jeg takker Finansudvalget, fordi det enstemmigt har støttet mig i denne Sag, og jeg vil paa det varmeste anbefale den til Ministerens Undersøgelse, og jeg vil haabe, at det maa føre til det Resultat, at vi faa vore beskedne Ønsker opfyldte. Vi forlange jo kun en Holdeplads, et Skiftespor er der allerede.

Dernæst er der Andragende under Nr. 102 fra Fiskere, industridrivende og handlende ved Juelsminde Havn om Oprettelsen af et Havne- og Ledefyr ved Juelsminde Havn. Det oplyses i Andragendet, at Juelsminde Havn er af Vigtighed for Fiskeriet. Om Foraaret oplosses der her 60—70,000 OI Sild, og under dette Fiskeri maa Garnene ofte røgtes om Natten, hvorved Mangelen af et Havnefyr træder stærkt frem. Jeg bor jo selv i den Egn, hvor Havnen er, og har ikke haft saa lidt dermed at gøre, da vi endelig fik Statstilskud og Amtstilskud og Kommunitilskud og fik Havnen indrettet, og efter mit Kendskab til Forholdene kan jeg paa det varmeste anbefale, at Ministeren velvillig undersøger det Spørgsmaal, om de ikke kunne faa det lille Fyr ved Juelsminde Havn. Havnen bruges en hel Del, og der er en Bane lige fra Havnen til Horsens, den saakaldte Juelsminde—Horsens Bane. Jeg tror derfor, at det er et berettiget Krav, og Udvalget er ogsaa enigt om at henvise Andragendet til Ministerens Undersøgelse;