

bygge alle disse Tjenesteboliger, saa alt dette er en Anvisning paa noget, der ligger 7—8 Aar ude i Fremtiden. Det er ikke meget at give i Stedet for Husleje-godtgørelse i Øjeblikket.

Men saa er det jo et Spørgsmaal i sig selv, om det er saa heldigt at opføre saadanne Tjenesteboliger. Det ærede Medlem for Assens sagde, at det var bedst at faa bygget Tjenesteboliger, thi saa kunde Statsbanefunktionærerne komme til at bo i Nærheden af Statsbanestationerne, f. Eks. her i København sagde det ærede Medlem. Se, hvis man skulde bygge Boliger til Statsbanefunktionærerne her i København, blev der vist Tale om at bygge Funktionærboliger til et Tusind Familier. At bygge Boliger til et Tusind Familier i Nærheden af Statsbanestationen i København vil blive en ganske overordentlig dyr Historie, og jeg nærer megen Tvivl om, at man vil slutte sig til det; det er i hvert Fald noget, man ikke gaar til uden grundige Overvejelser. Selv om store Sager somme Tider slippe igennem, kan det dog godt være, at man vil tage et Par Aars Tid til at overveje den Ting. Men desuden er det jo et Spørgsmaal — jeg skal ikke udtale nogen bestemt Formening derom i dette Øjeblik, Sagen ligger jo for saa vidt ikke for —, om det i og for sig er saa heldigt at samle alle Funktionærer ved en saadan stor Etat som Statsbanerne i bestemte Funktionærboliger, i en Art Kaserne, om der ikke let ved denne Sammenhoben vil udvikle sig en Stands- og Laugsaand, som slet ikke vil føles som noget Gode for den Befolkning, som skal betjenes paa Statsbanerne af disse Funktionærer. Det er i hvert Fald muligt, og det er ogsaa noget, man maatte tage under Overvejelse.

Jeg skal nu blot overfor Spørgsmaalet om Erstatningen til „Helene“s Ejere sige dette, at jeg tror ligesom det ærede Medlem for Slagelse (Lange) og vist alle Medlemmer her i Tinget, at Førerne og i det hele taget Mandskabet paa vore Statsfærger ere særdeles pligtopfyldende, men derfor kunne de jo godt komme til at begaa en Fejl — at fejle er jo menneskeligt —, og det synes virkelig, at man fra Færgens Side har sin væsentlige Andel i Skylden, naar man i en lys og maaneklar Nat kommer til at oversejle et Skib udenfor

Nyborg Fjord. Det er den ene Side af Sagen. Men den anden Side af Sagen er, at naar noget saadant sker i November Maaned, er det højst uheldigt, at Spørgsmaalet om Erstatning endnu ikke paa nogen Maade er afgjort i Marts Maaned, og det er særlig det, jeg har paatalt.

Harald Jensen: Siden jeg begærede Ordet, har det ærede Medlem for Søndervinge (Rasmus Hansen) udtalt omtrent, hvad jeg vilde sige angaaende Tjenesteboligerne, ligesom ogsaa det ærede Medlem, der nu satte sig. Naar det ærede Medlem for Assens (Berntsen) og det ærede Medlem for Bælum (J. H. Jensen) udtalte sig, som de gjorde, havde det vel nærmest sin Grund i, at de ikke vare til Stede — den ene var syg, den anden fraværende med Orlov — ved det forrige Møde, hvor denne Sag var til Behandling, og hvor vi jo ret udførligt drøftede, hvor længe det vilde være — omtrent noget lignende, som det ærede Medlem nu gjorde —, inden man kom til en Ordning, og det urimelige i, at Jernbanefunktionærerne skulde vente saa længe, til denne Sag var bragt til Afslutning.

Det ærede Medlem for Assens har maaske overhørt, hvad jeg udtalte, første Gang, jeg havde Ordet angaaende Ekspropriationen af de 15 Tdr. Land, idet han nemlig, forrige Gang han havde Ordet, sagde, at det vilde være længe, inden der blev bygget paa disse Arealer, og inden der blev anlagt Gader og Veje. Jeg udtalte — hvad der ogsaa kan paavises gennem de Forhandlinger, der have fundet Sted mellem Byraadet og Staten —, at vi allerede for Aar tilbage have haft Tilbud om Køb af disse Arealer, at naar et saadant Salg fra vor Side ikke skete, var det af Hensyn til Staten, idet vi have holdt tilbage der, men at vi ikke se os i Stand til at holde tilbage mere, saa at hvis Staten ikke vil væрге sin Forkøbsret, den Forkøbsret, som Aarhus Byraad har tilstaaet Staten, vil Aarhus Byraad blive nødt til at lade Arealerne stryge, og saa vil der blive bygget derude — rimeligvis vil der blive bygget Fabrikker —, og der vil blive anlagt Veje, der vil blive lagt Kloaker o. s. v., og det Areal, som altsaa nu vil kunne faas forholdsvis ret billigt, vil stige i en saa betydelig Grad, at det dog vistnok