

skulde blive staaende. Den nuværende Indkørsel skulde blive omtrent i den Skikkelse, den nu har. Den skulde vel forandres lidt, men ikke saaledes, at den gav mere Plads; der kunde kun køre et Køretøj ad Gangen derigennem, og hvor der skal være Tale om Kørsel til Banegaarden, maa man erkende, at en saadan Færdselsforbindelse ikke er tilstrækkelig. Dertil kommer endvidere, at naar disse Forbindelsesbygninger skulde blive staaende i den Skikkelse, de nu have, hvor de ville vedblive at have samme Udseende trods de 3 Porte, der blive anbragte derpaa, bliver Pladsen foran Rigsdagsfløjen en Gaard, og saa har man Ret til at kalde den Rigsdagsgaarden, og da er det, at den Fløj, som Rigsdagen kommer til at bo i, bliver en Sidefløj. Det er det, jeg har kaldt for det daarligste, man kunde byde os. Særlig med Hensyn til Færdselslinierne mener jeg, man kunde sige, at det er saa daarlig en Færdselslinie, at jeg maa kalde den Plan, som indeholder en saadan, for den daarligste Plan. Jeg har ikke set nogen af de andre, som ere daarligere. Der er ingen af Planerne, som ere gode efter min Mening uden netop Arkitekt Clemmensens. Det er den eneste, der tiltaler mig i saa Henseende, men alle de andre have været mere eller mindre daarlige, og det er derfor berettiget, at jeg har brugt det Udtryk.

Gaar man til den modsatte Side, til Slotskirken, vil man se, at der skal ogsaa Forbindelsesbygningen blive staaende, og der skal ligeledes være 3 Porte, ad hvilke man kommer ind i den saakaldte Prins Jørgens Gaard. Men inde i denne Del af Forbindelsesbygningen, som vender ud imod Slottet, skulde der være en meget stor Trappe, som er betegnet som en Festtrappe, hvor man kan tænke sig, at der ret ofte vil holde Køretøjer med Gæster, som besøge Kongehuset. Man vil da altsaa forstaa, at er det daarligt i Forvejen med disse tre smalle Porte, ville de sandsynligvis slet ikke kunne passeres for Arbejdskørsel under saadanne Forhold, hvor Kongen har Gæster. Det vil blive en Forbindelseslinie, som det er berettiget at kalde en af de daarligste.

Ved de Forandringer, der ere skete, vil man se, at Forholdene ere i overordentlig Grad forbedrede. I den Plan, der senere er bleven forelagt af Arkitekt Jørgensen i Udvalget, var der taget noget Hensyn til de Bemærkninger, jeg havde fremsat, idet der i Stedet for 3 Porte i den Forbindelsesbygning, der er

mellem Slottet og Ministerialbygningerne, var anbragt 5 Porte. Jeg erklærede, at 5 Porte kunde heller ikke være tilstrækkeligt. Den Færdsel, der er der, vilde blive saa stærk, at der overhovedet ikke kunde være Porte paa det Sted. Men der var ingen Forandring sket uden netop det, at Façaden var vendt ud imod Slotspladsen, og det var i og for sig ingen Forbedring. Det var ikke Meningen at skaffe mere Plads til at køre ind i Gaarden, og min Fordring gik ud paa en Forandring, hvorved man kunde køre igennem og komme lige ud til baade Godsbanegaarden og den ny Personbanegaard. Det var saadan noget, vi skulde have, men det forelaa heller ikke i den ændrede Tegning, Arkitekt Jørgensen kom med. Jeg erklærede mig utilfreds dermed. Men det, der nu foreligger, altsaa den Plan, som nu skal forandres saaledes, som det staaar i Ændringsforslaget, at „Gennemkørslerne ved Slotets 4 Hjørner samt ved Tøjhusporten gøres saa rummelige og bekvemme for Færdselen derigenem, som de forhaanden-værende Bygninger paa nogen Maade tilde“, er noget ganske andet. Og efter de Forhandlinger, som have været førte i Udvalget, og som det ærede Medlem har overværet, har den højtærede Minister — jeg vil bede den højtærede Minister om at udtale sig om, hvorvidt det er rigtigt, hvad jeg her siger, eller ej — erklæret, at det, han maatte have paa dette Sted og paa den anden Side ogsaa mellem Slotskirken og Slottet, var en Forbindelsesgang, hvorigennem man kunde komme fra Ministerialbygningerne til Rigsdagsfløjen uden at behøve at gaa paa Gaden, og ligeledes en Forbindelsesgang fra Slottet over i Kirken uden at behøve at gaa paa Gaden. Men denne Forbindelse skal naturligvis ikke ligge i Stueetagen, det er ganske klart. Der, hvor Gennemkørselen skal være, kan der overhovedet ikke være Tale om noget saadant. Den skal ligge i Beletagen, og derfor bliver Stueetagen fri. Og der har den ærede Minister udtalt i Udvalget, at denne Gennemgang godt kan komme til at hvile paa Piller, saa at man kan faa saa godt som det hele til Færdsele. Der er omtrent 70 Alens Bredde der, og naar der saa bliver anbragt en Række Piller til at bære Forbindelsesgangen, er det en saa væsentlig Forbedring af Forholdene der, at jeg ikke kan andet end erkende, at her er jeg bleven imødekommet paa et meget væsentligt Punkt i de Krav, jeg har stillet.

Og ovre ved Tøjhusgade forholder det