

gaa en Menneskealder, hvor Alverdens forskellige Tanker og Planer kom op, uden at vi kom videre. Saaledes som vi nu en Gang ere beskafne, er det tidt nødvendigt at hugge Knuden over for at faa en Afgørelse paa en Ting. Jeg kan derfor ligesom ved første Behandling motivere min Tilslutning dermed, at man ofte er nødt til at plukke en Frugt af umoden, naar man overhovedet vil have den. Saa maa man blot sørge for efterhaanden at faa den eftermodnet, og en Eftermodning maa vi kunne naa paa det Grundlag, der her foreligger; det giver netop Arkitekten tilstrækkelig Frihed — endog en meget stor Frihed —, men binder ham samtidig indenfor en fornøftig Ramme, indenfor hvilken han maa kunne faa noget godt ud af det. Jeg vil derfor kunne stemme for dette Forslag og anbefale ærede Medlemmer at gøre det samme.

Knudsen: Da det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds (Neergaard) sidst havde Ordet, udtalte han, at naar denne Sag nu synes at skulle blive færdig fra Rigsdagen, kunde det tilskrives, i alt Fald i væsentlig Grad, den Stilling, som Socialdemokratiet har indtaget hertil, og den Omstændighed, at jeg paa mit Partis Vegne har sluttet mig til det foreliggende Ændringsforslag. Jeg skal ikke modsige det ærede Medlem med Hensyn dertil. Det er med velberaad Hu, at mine Partifæller her i Rigsdagen og jeg efter megen Overvejelse af alle de foreliggende Omstændigheder have taget det Standpunkt, vi have taget, og vi ere os fuldstændig bevidste, at vi herved have bidraget til, at denne Sag bliver fremmet, idet det maaske kunde være, at den ikke var bleven fremmet, hvis vi havde taget det modsatte Standpunkt.

Endvidere oplæste det ærede Medlem af Rigsdagstidende nogle Udtalelser af mig ved første Behandling, som vare meget stærke overfor Thorvald Jørgensens Projekt, idet jeg der havde betegnet Thorvald Jørgensens Projekt som det daarligste af de Projekter, der forelaa. Jeg vedkender mig disse Udtalelser, de staa aldeles ikke i Modstrid med den Stilling, jeg indtager til Forslaget, som det nu foreligger. De gjaldt nemlig Thorvald Jørgensens Projekt, som det den Gang var, men efter at det nu er blevet ændret, gælde de naturligvis ikke, thi saa ere de Anker, jeg den Gang havde, i væsentlig Grad blevne hævede. Jeg havde ikke tænkt, at jeg skulde behøve at komme nærmere ind paa dette,

thi efter at have sammenlignet det Projekt, som foreligger her, med det, som det ærede Medlem har set ligge fremme i Udvalgsværelset, og efter at have overværet Udtalelser om, hvilke Forandringer der er sket, maa det ærede Medlem dog være paa det rene med den Forskel, der er paa det nuværende Projekt og det, der den Gang forelaa til Forhandling. Jeg vil dog, da disse Udtalelser nu ere fremkomne, være nødt til for det høje Ting at fremhæve nogle af disse Forandringer, som have været den væsentlige Bevæggrund for mig til at tage det Standpunkt, jeg har taget.

Det Punkt, jeg stillede i Forgrunden med Hensyn til min Stilling til Genopførelsen af Christiansborg Slot — det være sig efter det ene eller efter det andet Projekt — var, at man fik en tilfredsstillende Ordning af Færdselsforholdene. Jeg udtalte udtrykkeligt: Det er mig en Hovedbetingelse for overhovedet at kunne gaa med til noget, at vi faa hensigtsmæssige Forbindelseslinier fra den gamle By ud til Banegaarden og til Bydelen derude. Ærede Medlemmer ville erindre, hvorledes Forholdene vare paa Arkitekt Thorvald Jørgensens oprindelige Plan. Ved den Side af Bygningen, hvor Rigsdagen skal være, havde Arkitekt Jørgensen i Forbindelsesbygningen mellem Slottet og Ministerialbygningen, hvor der nu, som bekendt, er een Port, anbragt tre smalle Porte, væsentlig af samme Bredde som den nuværende. I den Gaard, Portene føre ind til, var der anbragt et Haveanlæg med en Obelisk, hvilket kan være overordentlig smukt. Jeg udtalte mig slet ikke mod dets Skønhed, men jeg sagde, at naar det ligger paa det Sted, er det en meget uheldig Indretning. Man vil dog vist erkende, at et saadant Haveanlæg hører ikke hjemme paa et Sted, hvor der skal være stærk Færdsel. Gaa vi saa videre, komme vi til Tøjhusgaden. Enhver, som har været dernede blot enkelte Gange, ved, at der er en meget smal Port. Denne Passage er af meget stor Betydning for Færdselen. Der holder ofte en lang Række af Vogne, fordi kun et Køretøj ad Gangen kan komme igennem. Man vil dog vist erkende, at det er en meget daarlig Færdselsvej til en Banegaard. Her skulde der ingen væsentlig Forandring gøres, der skulde kun træffes en Forandring til Gavn for Fodgængere, men ikke for den kørende Færdsel. Og saa var det med Hensyn til Adgangen til Ridebanen paa den anden Side af Bygningen bestemt, at ogsaa denne gamle Bygning