

dring. Den store og smukke Portal med Hovedporten falder bort, og Taarnet, som laa ud mod Slotspladsen, har nu faaet sin Plads inde i Slotsgaarden med den Hensigt, at Taarnet ikke blot skal være en Pryd for den Del af Slottet, som Kongen skal have til sit Brug, men ogsaa for de andre Institutioner, som skulle have Bolig i Bygningskomplekset, baade Højesteret og Rigsdag. Taarnet er heller ikke det samme som før. Det er sværere, har større Dimensioner og er i det hele blevet baade smukkere og mere monumentalt. For øvrigt skal jeg oplyse, at i den Skrivelse, som Hr. Arkitekt Thorvald Jørgensen har sendt med sine Ændringer, er ogsaa en Passus, der gaar ud paa, at Arkitekturen i de forskellige Afdelinger til Rigsdag, Kongebolig og Højesteret vil i Façaderne blive af en saadan Beskaffenhed, at man kan skelne Grænserne mellem de Dele af Bygningen, som de forskellige Institutioner have til Raa-dighed.

Med Hensyn til Lysforholdene i Rigsdagsværelserne skal jeg gøre et Par Bemærkninger. Den Rigsdagssal, der ligger ud mod Ridebanen, fik før Lys fra Nord ind over Buegangen, men nu er den Rigsdagssal, som efter det ny Projekt skal træde i Stedet for den anden, ført helt ud til Ridebanen, og Vinduerne ere altsaa anbragte her ude, og derfra skal naturligvis det meste Lys komme, men ved Siden deraf har man højtiddende Vinduer mod Syd, altsaa Vinduer, som sidde oppe over Forbindelsesbygningen fra Slottet ned mod det kgl. Bibliotek. Lysforholdene for Rigsdagssalen ovre ved Slotspladsen ere omtrent de samme som tidligere. Man skulde ogsaa tidligere have Lyset fra Øst, og det faar man fremdeles, men dog ere Lysforholdene forbedrede, idet der ogsaa her er anbragt højtiddende Vinduer mod Syd, saa at Lyset kan komme ind ad den Vej, altsaa hen over Forbindelsesbygningen, Løngangen, som man nu kalder det, over til Ministerialbygningen.

Det næste Punkt i Ændringsforslaget, som Flertallet har stillet, lyder paa, at der skal være 3 Indgange til Rigsdagen. Den allerede i Forvejen projekterede Indgang mod Syd bibeholdes, og den bliver naturligvis betragtet som Hovedindgangen, men foruden den kommer der to andre, nemlig en Indgang til Rigsdagens Lokaler gennem Hovedporten, og endelig en Indgang til Rigsdagen fra Slotsgaarden. Der bliver altsaa 3 Indgange.

Dernæst skal jeg henlede Opmærksomheden paa Litra c i Ændringsforslaget.

Heri hedder det, at en nærmere Forde-ling af Rummene indenfor hver af de 3 Afdelinger, hvori Slottet skal deles, ikke paa Forhaand skal absolut bestemmes, men der skal forbeholdes Ministeren at forhandle med Repræsentanter for de Institutioner, som skulle benytte de paagældende Afdelinger af Slottet, om, hvorledes Rummene skulle fordeles.

Saa er der endelig den sidste Del af Ændringsforslaget tilbage. Det angaar Gennemkørslerne, og her kan jeg ligeledes fatte mig i al Korthed. De Gennemkørsler, der her er Tale om, ere dem, der ligge ved Slottets Hjørner, og føre ind f. Eks. til Prins Jørgens Gaard og gennem Gennemkørselen fra denne ud til Ridebaneterrainet. De andre Gennemkørsler blive fremdeles de Buegange, som vende ud mod Slotspladsen baade mod Nord og mod Syd. Mod Syd er der 5 Buegange, og mod Nord er der 3. Disse Buegange afgive fuldkommen tilstrækkelig Plads til, at en meget stor Færdsel kan foregaa igennem dem. Nede ved Tøjhusporten er der en Snævring, en Gennemkørsel, om man saa vil, men som sagt, der er kommet en Overenskomst i Stand, som gaar ud paa, at disse Gennemkørsler skulle udvides og gøres saa rummelige som muligt med Biholdelse af de virkelige Bygninger, som ligge der. Udvidelse skal der ganske vist ske, men de egentlige Bygninger skulle være uantastede deraf. I øvrigt indeholder dette Litra en anden Bestemmelse, som jeg ogsaa skal gøre Rede for. Denne Bestemmelse gaar ud paa, at hvis Færdselen over Slotspladsen mulig i Fremtiden bliver saa stor, at disse Gennemkørsler, skønt de blive udvidede nu straks, dog ikke blive i Stand til give Plads for den, skal man overveje Spørgsmaalet om Nedrivning af nogle af de Bygninger, som ligge Slottet nærmest, de Bygninger, der til den ene Side ligge mellem Ridehuset og Slottet, til den anden Side mellem Hofteatret og Slottet. Det behøver jo kun at blive en Del af disse Bygninger, som skal nedrives. Naar Flertallet har sluttet sig til denne Bestemmelse, har man gjort det under Hensyn til, at der er en Mulighed for, at Trafikken over Slotspladsen i ikke ubetydelig Grad kan blive forøget i den nærmeste Fremtid. Navnlig have vi taget Hensyn til, at naar Københavns ny Personbanegaard bliver tagen i Brug, vil en stor Del af Færdselen fra og til Byen Øst for Kristiansborg Slot gaa igennem disse Gennemkørsler.

Jeg skal sluttelig anbefale det af Flertallet stillede Ændringsforslag til Ved-