

de uden unødvendig Forskrækkelse kunne færdes paa deres egne Landeveje.

Det ærede Medlem sagde gentagne Gange, at Automobilisterne ere villige til at opfylde de Krav og Fordringer, man vil stille til dem. Det lyder, for at bruge et af det ærede Medlems Ord, meget bestikende. Men Ulykken er, at det gøre de blot ikke. Jeg tvivler slet ikke paa, at de, der love det, love det af et ærligt Hjerte og ogsaa ville det. Men Erfaringen viser netop, at de gennemgaaende ikke en Gang ville med det gode opfylde de Bestemmelser, der findes i den nugældende Automobillov. Men naar Automobilisterne virkelig ere saa villige til at opfylde alle de Fordringer og Krav, der stilles, lad dem saa opfylde det Krav, jeg har stillet, at de omdanne deres Maskiner til lydløse Maskiner; saa vil Sagen ganske sikkert faa et andet Udseende. Jeg har ikke sagt, som det ærede Medlem har forstået mig, at der kun findes én lydløs Maskine. Jeg har kun sagt, at blandt de mange Hundreder, jeg har set, har jeg kun set én, der var fuldkommen lydløs, en smuk og dejlig, gloende rød Automobil.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns 13de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Meyer: Det er fuldkommen rigtigt, at hvis man vil beskytte et Mindretal paa Flertallets Bekostning, er det ikke demokratisk. Jeg har heller ikke nogen Sindet, at Loven burde have til Maal at beskytte Automobilisterne for at skade f. Eks. Landboerne. Men jeg har ment, at saa længe man skarpt begrænser Automobilernes Omraade, saa længe man hindrer dem i at naa ud paa Steder, hvor disse Maskiner ere ukendte, vil det ganske sikkert være ganske umuligt at forhindre adskillige af de Ulykker, der nu maaske kunne indtræffe, hvor to møde hinanden, der ikke have haft Lejlighed til at hilse paa hinanden før, om jeg maa bruge det Udtryk, og hvor Faren altsaa er saa meget mere overhængende. Jeg synes, som jeg sagde i mit Foredrag, at hvor der kun er en Automobil til Stede paa en Egn, gør den faktisk mere Skade end tyve, thi jo flere der er, des hurtigere lærer man at kende denne Maskine, og des mindre er Faren for dens Anvendelse. Men Loven søger netop at hindre Maskinerne i at komme ud paa disse Steder. Derfor burde Loven forandres paa dette Punkt, netop for at beskytte Landboerne mod Mindretallet.

Justitsministeren (Alberti): Det kan aldrig være demokratisk, at man vil give en lille Kreds af Personer Ret til at færdes paa de Veje, der tilhøre andre, og som betales af andre, imod de Ønsker, der findes hos det aldeles overvejende Flertal af dem, der færdes der.

Formanden: Det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Meyer: Jeg kan ikke indrømme, at Landevejene uden videre kunne siges at være de paagældende Egenes Ejendom; det vilde være at lægge for meget ind i Ejendomsbegrebet. Men jeg kan paa den anden Side indrømme, at da Vejenes Vedligeholdelse paahvilér den paagældende Egnsbefolkning, har den Krav paa, at der bliver taget særligt Hensyn til dens Interesser. Men der er heller ikke noget i Vejen for at paalægge Automobilister paa en eller anden Maade at yde noget for den Tilladelse, de faa, saa at de derved i Virkeligheden kom til at gøre nogen Fyldest for den Tilladelse, der gives dem; og som de maa være glade for at opnaa.

Formanden: Det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Madsen: Det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (Meyer) udtalte for lidt siden, at Automobilisterne vare villige til at vise det størst mulige Hensyn i enhver Henseende. Men det staar saaledes for mig, at det slet ikke gaar an at give Automobilisterne Lejlighed til at færdes over alt paa vore smaa Kommuneveje. Det er min Opfattelse, at det ikke lader sig gøre, uden at der sker en Forandring med Vejene, som jeg tidligere har antydnet. Jeg tror heller ikke, at den Frygt, der næres, har noget med Fordom at gøre. Nej, den bunder i den naturlige Betragtning af Forholdene ude paa Landet. For øvrigt glæder det mig at kunne konstatere, at der ikke er en af Landborepræsentanterne, som har udtalt sig for, at Loven skulde udvides saaledes, at der blev givet mere Tilladelse til at færdes med Automobiler end den Loven nu giver. Dette tager jeg som et Bevis for, at Loven har ramt nogenlunde det rette.

R. Nielsen (Ringkøbing Amts 5te Valgkreds): Den ærede sidste Talers