

at f. Eks. de ærede Landboere her vare Uvenner af Automobilismen, fordi de paa Forhaand vilde være det — de havde nu en Gang sat sig i Hovedet, at denne Sag skulde slaas ned — saa vilde jeg være uretfærdig mod dem. Det siger jeg derfor ikke, jeg siger, at jeg tror, at der er adskillig Fordom, som ofte kommer til at bestemme Menneskers Opfattelse af en Sag, men det er da nobelt af en Mand, som har en Fordom overfor en Sag, at han, naar han blot bliver overbevist om, at det er en Fordom, er villig til at give Slip paa den. Og jeg tror, at der i den Stilling, der paa Landet indtages til Automobilismen, ikke altid blot er Tale om Velvillie og Uvillie, men ogsaa i adskillige Tilfælde er Tale om Fordom, saaledes som det altid har været Tilfældet, naar et Fremskridt har søgt at gøre sig gældende. Jeg kunde maaske ogsaa sige, at der her, trods de meget imødekommende Udtalelser, som den højtærede Justitsminister til Slut fremkom med overfor Automobilisterne og Automobilsagen, gør sig nogen Fordom gældende. Hans Udtalelser kunne i alt Fald neppe opfattes anderledes, end at han under ingen Omstændigheder ser med Sympati, i alt Fald ikke med stor Sympati, paa denne Sag. Han gør den afhængig af visse Ting, som jeg ikke altid synes absolut komme i Betragtning, naar vi beskæftige os med Sager, som den, der foreligger her i Lovforslags Form.

Naar saa den højtærede Justitsminister mener, at det har været en Fejl af mig at tro paa, at det, at Loven skulde til Revision, skulde betyde, at den burde mildnes, saa vil jeg dog sige, at jeg har sjældent set Love komme frem til Revision uden for at blive forbedrede, udvidede, for i det hele taget at imødekomme Krav i Befolkningkredse. Jeg tror, at det er ikke for meget sagt, naar jeg før udtalte, at det er ønskeligt at komme til en demokratisk Ordning af dette Spørgsmaal. For jeg er af den Overbevisning, at i Løbet af maaske mindre end en Menneskealder vil Automobilen være et i den Grad benyttet Køretøj for alle Befolkningsslag og vil være i saa høj Grad til Nytte for vort Samfundsliv, at disse Ord meget vel kunne forsvares. Og jeg synes ikke, man skal gøre

Vejen vanskeligere for Automobilisterne, jeg synes, man skulde aabne dem en lille Smule Udsigt til, at Loven kunde blive friere, end den er.

Maa jeg i øvrigt blot sige til enkelte af de ærede Medlemmer, at man kan ikke saadan uden videre paastaa, at fordi man har den Ulykke at være født i København, er man ganske ude af Stand til at begribe, hvad der gaar for sig ude paa Landet. Vi komme dog ogsaa til Tider ud paa Landet, og flere af os ere maaske komne derfra og have levet noget af vor Tid derude eller have haft Slægt derude eller have været derude paa Agitation og kende altsaa ogsaa lidt til Landboforhold. Det forekommer mig derfor at være lidt for meget sagt, at vi ikke forstaa os paa Landboforhold, naar man ved, hvor ofte en Agitator, naar han er ude paa Landet, f. Eks. maa benytte Køretøjer for at komme fra en Jernbanestation til et Sted, hvor han skal holde Foredrag. Det er hændt mig, naar jeg selv har siddet paa en Vogn med en eller maaske to Heste for, at jeg har tænkt, at jeg langt hellere vilde være fri for at køre, fordi Hestene ikke vare hyggelige. Jeg har været i saadanne Situationer, at jeg er sprunget af Vognen og er gaaet Vejen; jeg holder for Resten mest af at gaa, naar blot Tiden tillader det. Jeg ved altsaa, at Heste undertiden kunne være meget ubehagelige at køre med, og jeg er overbevist om, at hvis man vilde samle en Statistik over de Ulykker, som forekomme med Hestekøretøjer, skal det vise sig, at der er ikke saa ganske faa, hvorimod det ogsaa er et af Fortrinene ved de moderne Samfærdselsmidler, at de reducere Ulykkerne til et Minimum, og jeg tror heller ikke, man kan paapege andet med Hensyn til Bilerne. Jeg gad vide, om den højtærede Justitsminister kan godtgøre her i Dag, at der er saa og saa mange Ulykker sket ved Automobileer og saa og saa mange Multer paalagte, fordi der er kørt hensynsløst. Jeg tør ikke benægte, at der undertiden køres hensynsløst, der er jo altid nogle Mennesker, som noget saadant med Rette kan bebrejdes, men jeg tror ikke, man med Rette kan paastaa, at Automobilisterne gennemgaaende køre hensynsløst. Jeg tror, de aller-allerfleste rette sig efter Lov-