

Amtsraad om at give en eller anden Dispensation fra den gældende Lov, har Justitsministeren givet denne. I det hele taget er det en stor Fejl at fremstille mig som en Uven af Automobilisten. Tværtimod, det er jeg slet ikke, jeg mener kun, at Automobilismen bør holde sig indenfor de rette Grænser og bør optræde paa en saadan Maade, at dens Udøvelse ikke er til Skade for dem, for hvem Vejene i første Række ere bestemte, og som ogsaa betale for Vejenes Vedligeholdelse.

Men nu siger det ærede Medlem: Ja, men er der Beviser for, at vore danske Automobilister have kørt hensynsløst? Ja, det er der mange Beviser for. I Aarenes Løb har der jo været en Række Tilfælde, hvor der er rejst Tiltale mod Automobilisterne, og endnu flere Tilfælde, hvor Folk have klaget, men hvor man ikke har kunnet faa fat paa vedkommende Automobilister, fordi de ere kørte deres Vej og paa en eller anden Maade have forstaaet at skjule Automobilsens Nummer, eller fordi de paagældende i deres Forskrækkelse ikke have lagt Mærke til det. Det er jo heller ikke altid saa let for en Mand, der ligger i Vejgrøften, at faa Hovedet op over Grøften for at faa kigget efter, hvad Nummer Automobilens har.

Det ærede Medlem var saa venlig at raade mig til at foretage en Køretur i Køgekredsen pr. Automobil. Dertil vil jeg sige, at saa stor Ven af Automobilismen er jeg ikke, og jeg tror ikke, at det vilde styrke min i Forvejen fortrinlige Stilling ude i min Valgkreds, hvis jeg vilde prøve noget saadant. Jeg har en lille Erfaring i den Retning, idet jeg nemlig for nogle Aar siden modtog Breve fra nogle af mine Vælgere, der vare vrede over, at en Nevø af mig havde kørt med Automobil i ulovlig Fart, og da han saa blev stoppet, havde han været brøsig og sagt: Justitsminister Alberti er min Onkel, han skal lære jer noget andet. Nu kunde jeg let klare den Sag, da jeg tilfældigvis ingen Nevø har, men dette lille Tilfælde turde vise, hvor lidet Automobiler ere ansete eller regnede i Køgekredsen, saa jeg tror ikke, det vilde styrke mine Chancer, hvis jeg kom anstigende paa et saadant Instrument. Saa siger det ærede Medlem, at jeg har set gennem Fingre med, at højtstaaende Personer have kørt for hurtigt. Jeg vil sige, at jeg har ikke set gennem Fingre med noget som helst. Det, som er sket, er, at højtstaaende Personer, som

ikke ere de danske Love underkastede, have kørt paa Automobil her i Landet, hvorvidt det var med større Fart, end danske Love tillade, skal jeg lade staa hen, det ved jeg ikke, men det ved formodentlig det ærede Medlem heller ikke. Selv om det imidlertid var sket, skal jeg blot sige, at man kunde ikke gribe ind mod en saadan Person uden at overtræde den almindelig anerkendte Folkeret.

Det ærede Medlem klagede ogsaa over, at Industrien maatte lide under de hemmende Baand, der hvile paa Automobilkørselen. Jeg tror ikke, det ærede Medlem har Ret deri. Der fabrikeres og sælges og repareres — især repareres — jo en Mængde Automobiler Aaret rundt her i Landet, saaledes at jeg ikke tror, at Automobilindustrien har nogen, som helst Grund til at klage. Dog vil jeg sige, at jeg tror, det er et haardt Forlangende, at komme og sige, at man skal give los paa alle Tøjlerne, saaledes at Automobilerne kunne florere til Skade for det almindelige vejfarende Publikum, for at der derigenem kan opstaa en Industri, det synes mig at være en kunstig Beskyttelse for Industrien. Jeg vil næsten sige, at det er Beskyttelse i 2den og 3die Potens.

Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) gjorde en Indvending overfor den ærede Indenrigsminister, og jeg skal, da Indenrigsministeren ikke er til Stede, svare paa denne, og jeg vil da sige at det forekommer mig, at naar et solidt Selskab tilbyder Indenrigsministeren Postens Besørgelse paa en saadan Maade, som han mener er en Forbedring, og Selskabet skaffer Amtsrådets og Justitsministerens Dispensation, som er nødvendig for, at det kan besørge Posten, saa synes mig, at det er kun Indenrigsministerens Skyldighed at antage Tilbudet. Viser der sig senere Mangler, kan Ministeren jo tage Bemyndigelsen tilbage, som ogsaa skete i det Tilfælde, det ærede Medlem omtalte.

Hvad det ærede Medlem for Københavns 3die Valgkreds (Alfred Christensen) angaar, skal jeg gøre opmærksom paa, at der ogsaa i Amtsrådet sidder Medlemmer, som ere valgte af den almindelige Vælgerklasse, og jeg har endnu ikke set eller hørt, at der i noget Amtsråd har været noget Mindretal, bestaaende af saadanne Medlemmer, som have taget en anden Stilling til Automobilkørselen end den, som Amtsrådet i det hele har taget, og der findes heller ikke i Erklæringerne fra samtlige Amtsråd i Landet noget som helst Til-