

sætning for, at dette ny Fremtidskøretøj kan komme under en alvorlig Prøve. Jeg vil imidlertid ikke stille noget Forslag i den Retning, idet jeg kan være vis paa, at det nu vilde blive forkastet. Saa meget er jo nemlig givet, at medens man i hele den øvrige Verden ikke ser nogen Fare ved at give Automobilene Lov til Kørsel om Natten — det gør man ikke andre Steder end her i Danmark —, er vort oplyste Folk af den Mening, at den maa forbydes. Jeg vil haabe, at det kunde blive lidt bedre belært i Løbet af de 2 Aar, inden hvis Forløb vi maa stole paa, at denne Sag kommer til Behandling igen, og med disse Par Bemærkninger skal jeg beklage, at det i denne Samling sikkert er unyttigt og umuligt at søge at faa indført Ændringer i det foreliggende Lovforslag.

Jørgensen: Jeg finder Anledning til at sige den højtærede Justitsminister Tak for den Stilling, han har indtaget til dette Lovforslag. Der er saavel her i Tinget som i det andet Ting gjort flere Tilløb til, at vi kunne faa Automobilkørselen udvidet en Del, men hvis vi skulle gøre det nu i dette Øjeblik, vilde det efter de Erfaringer, vi hidtil have haft ude i Landet, blive meget generende for Landboerne. Det har jo allerede ved den Kørsel, vi have, vist sig, at den har været generende mange Steder.

De to ærede københavnske Medlemmer, som have talt i Dag, nemlig det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (Meyer) og Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) have aldeles ingen Erfaring om, hvorledes Forholdene ere i saa Henseende ude paa Landet, de kende dem kun fra Byens nærmeste Omegn, og der er ingen Sammenligning mellem Forholdene her og Forholdene længere ude paa Landet. Ude paa min Egn have vi ogsaa haft en Automobilkørsel endda kun om Dagen, men der er alligevel sket mange Uheld og en Del ere komne til Skade. Det er sikkert nok, at intet vilde forbyde Landboerne mere, end om vi nu i dette Øjeblik vilde vedtage en Lov, der gav Automobilkørselen større Frihed, end den har nu.

Det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds sagde, at en saadan udvidet Frihed ogsaa vilde komme Landbruget til Gode, saavel Læger, som Dyr læger og Industriadrivende paa Landet, Bryggerier f. Eks. Det tror jeg nu heller ikke en Gang er Tilfældet, thi det har allerede vist sig, at disse Køretøjer have meget vanskeligt ved at holde til det, de ere be-

stemte til nu, saa at de hvert Øjeblik gaa i Stykker endogsaa ved meget let Kørsel, saa om de i det hele taget kunne komme Landbruget til Gode ved svær Kørsel, ved jeg ikke, men saa meget ved jeg, at det vilde være ganske urimeligt overfor Landboerne at indrømme Automobilkørselen paa Landet større Frihed ved at gøre Bestemmelserne mildere. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds anbefalede endogsaa Natkørsel. Hvis det ærede Medlem havde nogen Mening om, hvad det vil sige at have Automobile kørende paa Landet om Natten, saa tror jeg, det ærede Medlem vilde have saa meget tilovers for Landboerne, at han ikke vilde anbefale det. Det bidrog ogsaa til, at jeg første Gang, da Loven kom, stemte mod den, at der den Gang blev givet Tilladelse til Natkørsel, idet det jo reelt er det samme som at sige til Landboerne, at de skulle blive hjemme med deres egne Køretøjer, hvis Automobilene faa Lov at køre om Natten. Det har vist sig, hvor Tilladelsen er bleven givet af enkelte Amdsraad — det er heldigvis meget faa —, at der har været en Frygt for det, som har bidraget til, at man mange Steder er standset med Automobilkørselen, hvor man var begyndt.

Jeg er derfor glad ved, at de Forandringer, der ere gjorte i Lovforslaget, ikke gøre det nødvendigt at sende det igen op til det andet Ting, fordi de ingen reel Betydning have. Jeg er glad ved, at det ser ud til, at Lovforslaget kan blive vedtaget i den Skikkelse, det nu har. Jeg kunde blot ønske, at Revisionen var bleven udsat en længere Aarrække, thi jeg tror, at naar Loven om to Aar atter skal revideres, vil der atter hæve sig Røster for at opgive de strenge Forholdsregler. Men jeg er ganske sikker paa, at naar vi om to Aar igen skulle til en Revision, vil den samme Stemning være til Stede i Befolkningen, i den Tid vil der ikke være Tale om, at Automobilene ville være saadan indkørte paa Landet, at Folk ville være tilfredse med dem. Jeg vil derfor gerne anbefale Lovforslaget, som det foreligger.

Alfred Christensen: Hver Gang der opfindes et nyt Befordringsmiddel, rejser der sig en haardnakket Modstand imod det fra alle Indehavere af gamle Befordringsmidler. Da der i sin Tid var Tale om at anlægge Sporveje i København, blev det sagt fra Landboernes Side, at de saa ikke kunde komme herind til Byen med deres Vogne uden at blive udsatte for den mest øjensynlige Livsfare, for saadanne store