

det andet Ting, kan man jo være sikker paa, at i Aar at faa væsentlige Ændringer i Loven vil være ret udelukket. Naar jeg tager Ordet, er det da kun, fordi jeg kunde ønske at give Automobilkørselen en lille velvillig Hilsen ved paa Vejen i samme Retning som det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (A. C. Meyer). Maalet med den Automobillov, vi have haft, har dog sikkert været at give dette ny Køretøj en Prøvetid, men saaledes som Loven var affattet, og som den har maattet effektueres, har det nærmest været en Sejgpinen, der har været Tale om, idet der var sat en Bom for Automobilkørselen ved den Ret til at hemme og standse den, som var givet de lokale Autoriteter.

Jeg har dog ikke fuldt samme Syn paa Sagen som det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds, idet jeg godt kan forstaa, at der næres Betæneligheder overfor Automobilkørselen, og særlig kan jeg ikke slutte mig til at anbefale den som Sport, thi som Lystkøretøj har Automobilene ikke endnu min og maaske de færrestes Sympati. Men det forekommer mig alligevel, at det Fremskridt, som Automobileerne kunne bringe, ingenlunde bør kvæles i Fødelsen.

Man maa søge at klare, hvad det er, der er Skyld i, at der ikke er Sympati for Automobileerne. Det er for det første det, som vi have faaet noget bekræftet af den sidste ærede Taler, at der endnu er væsentlige Forbedringer at gøre ved disse Køretøjer. Jeg vil ikke tale om den ret ubehagelige Stank og den Støj og Uro, de bringe med sig, men det er særligt det, at Automobileisterne tillade sig og Loven tillader dem at køre med en ekstraordinær Fart, som ret forstaaelig gør Folk meget nervøse. I hvert Tilfælde er det saa, at saa længe, indtil der er kommet for det første lidt mere Sindighed i Behandlingen af Automobileerne, og dernæst, indtil Publikum er blevet noget mere kendt med de store Fordele, de have, kan man forstaa, at der er Betæneligheder og nogen Opposition. Man maa først blive kendt med de betydelige Fordele, disse Køretøjer have fremfor andre Køretøjer; og fremfor andet den, at naar de have en nogenlunde ordentlig Fører, kunne de styres mange Gange paalideligere og standses mange Gange hurtigere end noget andet Køretøj. Det vil ingen, der er kendt med dem og har prøvet dem, være i Tvivl om. Det, det altsaa gælder om, er blot at give dem Lov til efterhaanden at gøre Publikum kendt med deres gode Sider og samtidig

tvinge Automobileisterne til at holde lidt igen paa de Punkter, hvor de genere.

De Indvendinger, jeg kunde gøre imod dem, samle sig i Hovedsagen om det, at Automobilkørselen i stor Udstrækning betragtes som Sport. Saa snart den bliver Nyttekørsel, svinde Indvendingerne mod dem saa temmelig bort, thi der spiller den forcerede Fart ingen Rolle, og ved Nyttekørselen med dem kan man baade forlange og ogsaa faa fremskaffet al den Hensynstagen, man kan ønske overfor andre vejfarende. Men en saadan Adgang til at faa Automobilene prøvet som Nyttekøretøj har man, efter min Mening, omtrent lukket for ved de Bestemmelser, der sætte en Bom for dem rundt i Landet.

Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) fremdrog et Eksempel ovre fra Assenskredsen. Jeg hørte ikke alt, hvad han sagde, men jeg tror nok, at Kvintessensen var den, at mellem Aarup og Assens havde de haft i Fart et tarveligt Køretøj, en daarlig Automobil, men det kan der jo rettes paa. Derimod hørte jeg i hvert Fald ikke, at man havde haft nogen Ulempe af den derovre tilladte og i længere Tid udøvede Natkørsel; at den havde været til Fortræd for andre vejfarende, blev ikke udtalt af ham. Med Hensyn til Natkørselen tror jeg i det hele, at man bilder sig ind at staa overfor en Fare, som i Virkeligheden ikke findes. Jeg har i nogle Aar, hvor jeg færdedes en Del paa Landevejene paa Cykle, gjort den Erfaring, at man, naar det er ordentlig mørkt, kan være alvorlig generet af de Vogne, der ingen Lygter have; men naar de have Lygter, og disse ere anbragte paa rette Maade, og Vognene saa samtidig køre med rimelig Fart, foraarsage de ingen Ulempe. Jeg har, naar Blæsten hindrede, at man hørte dem, været generet af Vogne, som ikke havde Lygter, og som jeg pludselig har været lige ved at køre ind i eller endogsaa blive kørt over af, men jeg har aldrig været generet af Vogne med Lygter; og det, at de have kraftige Lygter, er det, som ganske særligt adskiller Automobileerne fra andre Vogne, saa snart Hestene da i øvrigt faa lært, at der er Køretøjer, som ikke have Heste for; og det lære de jo snart, ligesom de have lært, at der ikke er noget unaturligt i, at en Mand kører frem paa en Cykle. Det generede dem jo ogsaa i Begyndelsen.

Jeg vilde derfor nok have ønsket, at der i denne Lov havde været en Bestemmelse, der noget mere havde banet Vejen for Natkørsel, hvad der vil være Forud-