

alle, vistnok i alle, Amtskommuner været lige det modsatte, idet man der, hvor man i særlig Grad har Lejlighed til at se Automobileerne i Virksomhed, har fundet, at de nugældende Bestemmelser i det hele og store ere gode og vel egnede til at beskytte den almindelige Færdsel. Kun paa ganske enkelte Punkter har man ønsket Ændringer, og disse ret underordnede Punkter har jeg for en væsentlig Del ment at kunne imødekomme i Lovforslaget.

I Landstinget er Lovforslaget blevet vedtaget, saaledes som det blev forelagt, alene med den Ændring, at der er indført en ny Revisionsbestemmelse, saaledes at Loven, hvis dette Lovforslag bliver vedtaget, igen om føje Tid vil komme til Revision i Rigsdagen, saa at man til den Tid vil faa Lejlighed til at anvende de Erfaringer, som muligvis i Mellemtiden maatte gøres. Det er mit Haab, at det i den Tid, der gaar, inden den ny Revision kommer, maa staa klart for alle dem, der interessere sig for Automobiliporten og Automobilkørselen, at den eneste Vej, ad hvilken de kunne vente at faa deres Ønsker opfyldte i en videre Udstrækning, end Tilfældet er ved det foreliggende Lovforslag, er, at de alle som en vise tilbørligt Hensyn mod det øvrige vejfarende Publikum. Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Ting.

P. Madsen: Der er formentlig ikke tilstrækkelig Grund til at komme ind paa en udførlig Behandling af det foreliggende Lovforslag. De Ændringer, som ere foretagne i den bestaaende Lov, ere ikke mange eller særlig gennemgribende, og de ere foretagne i god Overensstemmelse med de Udtalelser, som paa Foranledning af den højtærede Justitsminister ere indhentede hos Københavns Magistrat, Byraadene og Amtsraadene. Den væsentligste Ændring er foretagen i Lovens § 9, og den gaar ud paa, at Motorcykler fremtidig skulle indregistreres hos Politiet og forsynes med Kendingsbogstaver eller tegn i Lighed med, hvad der nu finder Sted med Motorvogne. I § 3 er der en Bestemmelse, som gaar ud paa, at naar Maksimumsvægten af Motorvognen overstiger 8,000 Pund, saa skal Hjulfølgenes Bredde forøges med $\frac{1}{2}$ Tomme for hvert 1,000 Pund, Vægten overstiger de 8,000 Pund. I § 4 er der tilføjet en Bestemmelse, der gaar ud paa, at Justitsministeren bemyndiges til at paabyde, at Motorvogne skulle være forsynede med selvvirkende Hastighedskontrolapparater. Man er ikke kommen til Sikkerhed med

Hensyn til disse Apparater, saaledes at man kan stole paa, at de altid bestemt vise Kørehastigheden; men Bemyndigelsen er givet, saaledes at Justitsministeren, naar han finder Tidspunktet belejligt, kan paabyde Indførelsen af saadanne Apparater.

I § 7 er der en Bestemmelse, der gaar ud paa, at alle Motorvogne skulle være forsynede med Lygter, ligesom det nu er paabudt for de Motorvognes Vedkommende, der benyttes til Natkørsel. Der er fra Politiets Side gjort opmærksom paa, at det er vanskeligt at føre Kontrol, naar ikke alle Motorvogne skulle være forsynede med Lygter, idet Automobilisterne ere tilbøjelige til at gøre gældende, at de aldrig køre om Natten, og at de derfor ikke ere pligtige at køre med Lygter. Ved at paabyde, at alle Motorvogne skulde være forsynede med Lygter, vil man derfor lette Kontrollen.

I § 8 er der en Bestemmelse, som gaar ud paa, at Paahængsvogne, til hvis Benyttelse der tidligere har været krævet særlig Tilladelse, ikke længere ere underkastede Bestemmelserne i den nugældende Lov. Endvidere er der en Bestemmelse om, at Motortricykler ere undergivne Reglerne for Motorvogne. Der er endvidere en Bestemmelse om, at Prøvekørsel kan tillades af Politimyndighederne. Tidligere har man skullet indhente Tilladelse af Justitsministeren.

I § 10 er der en Bestemmelse, som gaar ud paa, at saavel den tidligere som den nuværende Ejer i Tilfælde af Ejerskifte ere pligtige til at gøre Anmeldelse til Politiet. I § 14 bestemmes, at den, som fører en Automobil, skal, naar Politiet forlanger det, underkaste sig en Prøve i Duelighed.

Endelig er i § 31 en Bestemmelse, der, som Justitsministeren allerede har gjort opmærksom paa, er indføjet af Landstinget, om, at Loven skal forelægges til Revision inden Udgangen af Aaret 1907. Det er den Forandring, som forekommer mig mindst tiltalende, men under de forhaandenværende Omstændigheder mener jeg, der ikke er Grund til at modsætte sig den, og jeg anbefaler Lovforslaget, saaledes som det foreligger.

Meyer: Desværre kan jeg ikke slutte mig til det ærede Medlem, naar han anbefalede Lovforslaget, idet jeg gaar ud fra, at dette Lovforslag i ingen Henseende, i alt Fald ikke paa de væsentlige Punkter, adskiller sig fra den bestaaende Lov, som vi behandlede for nogle Aar siden. Denne