

behøve ikke at stride mod hinanden. Det kunde undgaas, naar vi kom ind paa en anden — jeg drister mig til at sige fornuftigere — Lovgivning paa dette Omraade, en Lovgivning, hvor man paa de Steder, hvor en Kommunes Havn har særlige Interesser at varetage, overlod Lodsvæsenet til den paagældende Kommune, hvorunder ikke en eneste Statsinteresse vilde lide, og hvor Staten nøjedes med at sørge for Lodseriet i de betydeligere Farvande, Gennemsejlingsfarvandene.

Denne Sag er jo gaaet direkte til 2den Behandling. Jeg beklager, at Fler-tallet ikke har ladet den gaa til Udvalg, idet jeg mener, at man nu, da vi igen have Lodsvæsenet til Forhandling, burde benytte Lejligheden til at faa indført adskillige Lempelser og Lettelser for Skibsfarten. Men da det ikke er sket, og da man jo aldeles ikke tør forudsætte, at den højtærede Minister og det højtærede Fler-tal kunne gaa ind paa nogen som helst Ændring i det foreliggende Forslag, vil jeg for mit Vedkommende sige, at jeg ikke er i Stand til at stemme for det.

Forsvarsministeren (J. C. Christensen): Jeg kan berolige det ærede Medlem — hvis det overhovedet kan lade sig gøre — med, at dette Lovforslag ikke alene er et Fremskridt for Skibsfarten, selv om det ærede Medlem ikke synes at mene det, men ogsaa for Forholdene ovre ved Odense Kanal. Med Hensyn til Taksterne vil det i flere Tilfælde faa Konsekvenser for Odense Kanal, og det vil i alt Fald give adskilligt klarere Forhold mellem Bugser-væsenet, Lodsvæsenet og Skibsfarten i det hele. Det ærede Medlem skulde derfor betænke sig endnu en Gang paa at træde op mod Lovforslaget.

Det ærede Medlem mente, at den Kommission, om man saa vil kalde de 3 Mænd, der have forhandlet om denne Sag, har været sammensat paa en saadan Maade, at Skibsfarten paa Forhaand har været daarligt stillet. Det kan man ikke sige, thi det er de 3 Institutioner, Bugservæsenet, Lodsvæsenet og Sejlskibsfarten, der have været repræsenterede, og den Mand, der repræsenterede Sejlskibsfarten, repræsenterede netop den Forening, der er dan-net for Sejlskibsfarten. Den Overenskomst, der naaedes ved de 3 Mænds Forhandlinger, var ikke en Overenskomst, hvorved de to varstemte den tredie, men en Overenskomst, som virkelig bestod i, at de 3 Mænd enedes om det, her foreligger, og enedes saaledes — det indrømmes, tror

jeg, ikke mindst fra Sejlskibsfartens Side —, at det foreliggende Forslag betegner et Fremskridt for Sejlskibsfarten, naturligvis ikke et stort Fremskridt, det skal jeg indrømme det ærede Medlem, men dog et Fremskridt for de smaa Skibe i Retning af Takstfrihed og i Retning af klarere Forhold, hvorved man kan undgaa forskel-lig Strid, hvad man paa dette Omraade hidtil har haft alt for meget af, idet Interesserne ere forskellige og de nugældende Bestemmelser uklare.

Hvad nu Forholdene paa Odense Fjord angaar, har det ærede Medlem tidligere klaget over de store Takster, man havde at betale derovre. De kunne jo være trykkende nok, det skal jeg indrømme, men det ærede Medlem maa huske paa to Ting i denne Forbindelse. For det første er Odense Kanal meget lang, og det vil derfor altid koste noget at blive lodset gennem Odense Kanal, og for det andet er Taksten meget nedsat netop i den sidste Tid. Efter Loven af 1903 blev Lodstak-ten omberegnet efter Regler, som ikke alene skulde tage Hensyn til Dybtgaaende, men ogsaa til Tonnage. Ministeren, som skulde fastsætte Taksterne, fastsatte Takster, som i flere Henseender viste sig at være lovlig høje. De bleve saa reviderede, og efter de reviderede Regler er der netop for Odenses Vedkommende for 1905 betalt meget mindre Takst end tidligere. Jeg skal saaledes nævne, at der for tredie Kvartal i 1905 betaltes for Odense Kanal 3,503 Kr. 63 Øre, medens der efter Taksterne af 1903 vilde være blevet betalt 5,802 Kr. Her er altsaa en Nedsættelse paa 2,300 Kr. Dette er ikke saa ganske lille en Nedsættelse i et Kvartal. Dette har selvfølgelig fortsat sig videre gennem 4de Kvartal, hvorfor jeg ogsaa har Regnskab. I dette blev der betalt 4,289 Kr. 64 Øre, medens der efter Taksterne af 1903, om de havde været staaende, skulde været betalt 6,982 Kr. Her er altsaa en Nedsættelse paa 2,700 Kr. Det er altsaa ikke ganske ubetydelige Beløb, Taksterne ere nedsatte med ved den stedfundne Revision.

Hvis dette Lovforslag, som jeg haaber, bliver gennemført, vil der, som sagt, for Smaaskibe og efter de Regler om Farvandskendskab, som her ere satte, ske nogle Lempelser, hvor meget tør jeg ikke udtale mig om; at det bliver store Beløb, tør jeg ikke forudsætte, men jeg vil sige til det ærede Medlem, at den Regel, som findes i andet Stykke — hvor Ministeren i visse Tilfælde kan fastsætte Taksterne —, fra