

disse Forhold ind under fastere Former, faa vi jo til den Tid Lejlighed til at se, hvorledes Sagen kommer til at se ud. Det tidligere fremsatte Forslag gik, som sagt, ud paa at dele dem i Klasser efter Amtstuernes Størrelse og give dem en fast Begyndelsesløn, stigende i Forhold til deres Alder, og det gik tillige ud paa, hvad der ikke er ganske uvæsentligt, at de selv skulde have Ansvaret for Oppebørslerne paa Amtstuen, medens det nu paa-hviler Amtsforvalteren, saa at Amtsfuldmægtigen ikke er ansvarlig. Jeg takker altsaa den højtærede Minister for hans Udtalelser.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

§§ 1—2—3 og 4 (se Till. A., Sp. 3825) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov af 13. Marts 1903 om Tillæg til Lov om Lodsvesenet af 13. Juni 1879.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 5814 ff.).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling under et.

Marott: Under denne Sags første Behandling forleden dvælede det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik) særlig ved en Bestemmelse i Lovforslaget om, at en Skibsfører, som har sejlet mindst tre Gange i det samme Farvand i Løbet af 3 paa hinanden følgende Aar, derefter skal betragtes som farvandskendt i det paagældende Farvand. Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem i de Betragtninger, han gjorde gældende i saa Henseende, idet han fandt, at det var en uheldig Bestemmelse i Lovforslaget, og saa vidt jeg ved, jeg er ikke ganske sikker paa det, lyder Kommissionens Forslag i saa Henseende vistnok ogsaa paa, at han

kun skulde have sejlet to Aar i det paagældende Farvand for at være farvandskendt. Men det er ikke min Hensigt at komme ind paa dette Forhold her, idet det jo blev udførligt drøftet ved Sagens første Behandling; men jeg ønsker gerne at gøre nogle Bemærkninger om andre Bestemmelser i dette Lovforslag vedrørende Lodsvesenet.

I denne Lov bestemmes det jo, at alle Fartøjer under 80 Brutto-Tons til enhver Tid frit skulle kunne lade sig bugseres uden at tage Lods om Bord, men i § 2, første Stykke, er der gjort en Undtagelse i saa Henseende, idet det hedder: „I Farvande, hvor der er Lodstvang, og hvor Forholdene nødvendiggøre, at Lodsens maa have Opsigt med alle samtidig bugserede Fartøjer, kan Ministeren dog træffe Bestemmelse om, at ethvert af Fartøjerne, ogsaa Bugserfartøjet, skal betale Lodspenge“, osv. Det vil med andre Ord sige, at den højtærede Minister altsaa kan bestemme, at de paagældende Fartøjer alligevel skulle tage Lods om Bord, naar de bugseres, og det vil altsaa i adskillige Tilfælde komme til at bero paa Ministerens eller maaske paa Overlodsens Skøn, hvorvidt saadan Lodstvang skal indføres i de paagældende Farvande. Jeg vil gerne henstille til den højtærede Minister at udtale sig om, hvorvidt han mener, at denne Undtagelse i § 2 i Fremtiden vil blive gjort gældende i særligt Omfang. Thi dette Spørgsmaal vedrører jo i høj Grad Sejlførhørdene paa Odense. Jeg har her i Tinget under Finanslovens første Behandling gjort opmærksom paa de høje Lodstakster, der eksistere paa Odense Fjord, og fremhævet, hvorledes de ere langt højere end Lodstaksterne de allerfleste andre Steder her i Landet, saa at de endogsaa i høj Grad besværliggøre Sejlsadsen derved, at de paadrage Skibsfarten i det hele taget store Udgifter.

Jeg maa maaske gøre opmærksom paa, at Odense Fjord er nu et udmærket, et fortrinligt Farvand for Skibsfarten. Sejlløbet er afmærket med Prikker og Vagere og ligeledes med Baaker paa Land, og Søkortarkivet har udarbejdet et udmærket Specialkort over Fjorden, saaledes at enhver Skibsfører er i Stand til at sejle op til Odense uden at have Lods om Bord. Men alligevel stiller Forholdet sig jo efter denne Lov saaledes, at naar der ligger en Skibsfører ude ved Indsejlingen til Fjorden, og han meget godt er i Stand til at kunne alene sejle op til Odense, saa skal han dog, hvis han paa Grund af Vindstille