

P. T. Nielsen: Nu beskyldte det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgekreds (Sabroe) mig for at indtage et ultra-agrarisk Standpunkt, men ogsaa her skylder han mig Beviset derfor. Saa sagde det ærede Medlem, at hvis vi fik disse bedre Skibe paa Aarhus—Kalundborg-Routen denne Gang, vilde alle andre Planer om andre Router falde til Jorden. Jeg tror ogsaa nok, at hvis vi nu i dette Øjeblik fik bedre Skibe, vilde Lovgivningsmagten være bunden til til Det forenede Dampskibsselskab i en lang Aarrække at give langt større Subvention end nu. Det vilde være at foregribe Sagen, saa at vi i en uoverskuelig lang Tid ikke vilde komme til en alvorlig Forhandling om andre Router, og det ønsker jeg ikke, jeg ønsker ikke at foregribe noget som helst. Jeg ønsker, at vi — jeg antager til næste Vinter — kunne sammenligne disse Router med hinanden og saa vælge imellem dem.

Poul Rasmusen: Jeg tror, at det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) tager fuldstændig fejl, naar han mener, at Routen Aarhus-Kalundborg vil gribe forstyrrende ind i andre Planer. Jeg tror ikke, noget saadant vil blive Tilfældet, thi selv om det ærede Medlem for Horsens Landkreds mener, at der vil blive Chancer for i Tidens Løb at faa indført den af ham saa stærkt ønskede Dampfærgesforbindelse, maa han dog indrømme, at forinden en saadan kan komme i Gang, vil der hengaa adskillige Aar, og jeg haaber endogsaa, at der maa hengaa mange Aar. Jeg tror nemlig, at man vil betænke sig stærkt paa at lave en ny Dampfærgesforbindelse med den dermed forbundne kostbare Drift. Jeg kan ikke se andet, end at naar man træffer et Arrangement, uden at i og for sig Staten som saadan engagerer sig med Nyanskaffelser eller lignende, naar man træffer et Arrangement med et Selskab med en meget større Flaade, med mange Dampskibe, et Selskab, der kan flytte sine Baade fra den ene Fart til den anden, præjudicerer man derved ikke paa nogen som helst Maade hverken det ene eller andet. Tværtimod, det eneste, der kunde ske til Ulykke for den af det ærede Medlem anbefalede Dampfærgesroute, var det, han selv antydede, at naar man fik en Forbedring af Farten Kalundborg-Aarhus, vilde alle Mennesker indse, at de øvrige Projekter vare aldeles overflødige, og det vilde ogsaa være heldigt.

Ordføreren (Blem): Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) havde nu kun

een Grund tilbage, hvorfor han mente, at hans Jernbane skulde have denne Begunstigelse, og det var den, at det er en privat Bane uden andet Statstilskud end Halvdelen af Udgifterne til Ekspropriationen af Jord og Toldgodtgørelse til Materiale. Hertil vil jeg sige, at jeg synes, at det ærede Medlem skulde have fremført det, den Gang Loven om de private Baner var under Forhandling, og sagt til i Tide og siden tiet stille. Det var den Gang, vi skulde have haft det frem, men nu bag efter synes jeg, det er for silde.

Lindø: Da det ærede Medlem for Assens (Berntsen) som Forudsætning gik ud fra en Udtalelse, jeg skulde have brugt, men som jeg aldeles ikke har brugt, er ogsaa den Konklusion, det ærede Medlem bygger derpaa, ganske fejlagtig, og jeg skal derfor ikke nærmere berøre den.

Sabroe: Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) har i sine sidste Bemærkninger haft Lejlighed til at føre et udmærket Forsvar for det Ønske, jeg og min Kollega fra Aarhus (Harald Jensen) gentagne Gange har udtalt, om en Forbedring af Aarhus—Kalundborg-Routen, idet det ærede Medlem gjorde opmærksom paa, at hvis man nu skred til en alvorlig Forbedring af denne Route, betød det, at man sikkert kunde opgive Haabet om en alvorlig Drøftelse af de andre Planer angaaende Trafikeringen mellem Jylland og Sjælland. Det glæder mig meget, at en Modstander af Aarhus—Kalundborg-Routen har ført et saa godt Forsvar for den.

P. T. Nielsen: Det ærede Medlem tager ganske fejl. Det, jeg sagde, var, at hvis Lovgivningsmagten nu her gik hen og bandt sig overfor Det forenede Dampskibsselskab for en længere Aarrække til at give det en meget større Subvention end hidtil, vilde man derved foregribe en fremtidig Ordning. Det tror jeg, er rigtigt.

Berntsen: Jeg vil selvfølgelig nødig gøre det ærede Medlem for Verninge (Lindø) Uret, men jeg skulde have hørt mærkværdig fejl, hvis ikke det ærede Medlem ræsonnerede som saa, at naar de, der have anlagt de tidligere Privatbaneanlæg, og som ere gaaede ind paa samme Vilkaar som de, der anlagte Faaborg—Odense-Banen, ikke have faaet den Begunstigelse, hvorom her er Tale, vilde han ikke kræve nogen Særret for den Egn,