

Jeg kan tilføje, at jeg ogsaa har under Overvejelse, at disse Lønninger fremtidig optages paa selve Finansloven, da jeg har fundet, det var lidt for meget, at Ministerens saaledes paa egen Haand kunde fastsætte Lønningerne for et helt stort Personale. Men det vil først finde sit Udtryk paa næste Aars Finanslov.

Jeg gaar da til § 27, hvor jeg først møder Ændringsforslag Nr. 212 om Spor-anlæg ved Kjølsen Billetsalgsted. Den ærede Ordfører for Finansudvalget var jo ikke ganske tilfreds med, at det var under Trafikministeriet, at dette Forslag fremkom. Jeg er ganske enig med den ærede Ordfører deri, og jeg har ogsaa i min Skrivelse til Finansudvalget begrundet, som den ærede Ordfører antydede, hvorfor jeg, nemlig af Hensyn til Tidens Knapthed, selv har stillet dette Forslag. Men jeg er i øvrigt fuldt enig i, hvad Finansudvalget ogsaa tidligere har holdt meget paa, at der bør finde en Udrensning Sted paa Trafikministeriets Budget, idet det efterhaanden var blevet Skik — eller Uskik —, at der paa dette Budget fremkom Forslag, som i Virkeligheden, naar man ser paa deres reelle Begrundelse, høre ind under andre Ministerier. Jeg vil bidrage mit til, at denne Udrensning kan fortsættes, saa man kan komme til et virkelig rent Budget. De Aflæsningsspor, som de ærede Medlemmer for Holstebro (Mølgaard-Nielsen) og Kjellerup (Jensen-Knudstrup) vare inde paa, ere under Overvejelse. Sagen er ikke en Gang endelig færdig fra Andragernes Side, saa allerede af den Grund har der ikke været Anledning for Ministeriet til at tage endeligt Standpunkt. Jeg kan dog sige saa meget, at man endogsaa fra Generaldirektionens Side synes tilbøjelig til at tilraade, at Aflæsning af Mergel skal kunne finde Sted fra selve Banesporene; det vil jo i endnu højere Grad komme Egnen til gode, end hvis man anlægger et Par Aflæsningsspor. Det lader sig naturligvis kun gøre, saa længe der er saa faa Tog paa denne Bane, som der i alt Fald i Begyndelsen vil være. Skulde det senere ikke kunne opretholdes, kan man jo til den Tid tage Spørgsmaalet om Læsningsspor op. — Der er saa Ændringsforslaget Nr. 214 om Udvidelsen af Langaa Station, der desværre ikke er tiltraadt af det højtærede Finansudvalg. Og skønt jeg takker det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) for den anbefaling, han gav Forslaget, giver det mig alligevel ikke Mod til at opret-

holde Forslaget. Jeg er bange for, at det vilde gaa os temmelig ilde, hvis vi lode det komme til Afstemning. Inden jeg tager Forslaget tilbage, vil jeg dog sige, at jeg betragter de Betæneligheder, som Finansudvalget har haft, og som ogsaa ere komne frem gennem Ordføreren, som bundende i, at et saa omfattende Forslag først er kommet frem til 3die Behandling, thi selv om det her kun drejer sig om 20,000 Kr., er det jo i Virkeligheden et Forslag om ca. $\frac{1}{2}$ Million, som her slaas fast, og ingen kan bebrejde det højtærede Finansudvalg, at det vil se sig vel for først. Saaledes opfatter jeg Finansudvalgets Stilling. I Haab om, at der, naar Sagen atter kommer for til næste Aar, vil være fornøden Tid til at sætte sig ind i Sagen, og at man da vil se, at der virkelig er god Grund til at gaa med hertil, hvor stor end Bevillingen er, skal jeg tage Ændringsforslag Nr. 214 tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 214 er taget tilbage. Maa jeg spørge, om nogen optager det? (Ophold.) Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): De Bemærkninger, jeg har at gøre angaaende Ændringsforslag Nr. 215, har jeg allerede gjort i mit Svar til det ærede Medlem for Assens (Berntsen). De følgende Forslag om Telefonledninger forskellige Steder i Landet give mig kun Anledning til en Bemærkning overfor det ærede Medlem for Svendborg (Knop), der i Tilslutning til et Ændringsforslag, han havde stillet til 2den Behandling, ønskede den Telefonledning, vi have vedtaget til Hjortø, forlænget til Birkholm. Jeg udtalte da, at jeg ikke turde gaa med dertil, før jeg havde faaet undersøgt, hvilke Konsekvenser det kunde drage efter sig, naar andre Øer med en lignende Befolkning som Birkholm kom med lignende Krav. Denne Undersøgelse er endnu ikke ført til Ende, men er dog saa vidt fremskreden, at jeg tror at turde stille det ærede Medlem i Udsigt, at Konsekvenserne ikke ville blive større, end at jeg næste Aar tør fremkomme med et Forslag i den nævnte Retning. Forslaget Nr. 224 om en traadløs Telegraf mellem Thorshavn og Suderø gav det ærede Medlem for Færøerne (Patursson) Anledning til en Beklagelse af, at man i Aar ikke er gaaet videre. Men det Forslag, man fra Lagtingets Side havde ønsket, og