

ærede Medlem for Æbeltoft til at stille dette Forslag, har haft Øje for den Ting. Thi mine Herrer, hvad Rimelighed er der i at eftergive de 1,200 Kr. om Aaret, som Kommissarius faar, men fremdeles lade de paagældende Privatbaner betale de 1,200 Kr. som Statsbaneanlægene skulle have for det tekniske Tilsyn paa det offentliges Vegne? Naar man lader det sidste staa, bliver det endnu mere vilkaarligt, end det i øvrigt er, at eftergive de andre 1,200 Kr.

I øvrigt skal jeg, da det ærede Medlem nævnedes dette om Statsbaneanlæggenes dobbelte Forhold til de private Bevillingshavere i Fortiden, allerede nu nævne, hvad jeg ellers vilde have opsat til min Omtale af Ændringsforslaget Nr. 215, at det er min Agt at gøre Forandring heri. Den nuværende Leder af Statsbaneanlægene, forhenværende Generaldirektør, Overingeniør Tegner, gaar jo efter Ansøgning af fra 1. April. Dette har givet Anledning til en omfattende Omordning af Statsbaneanlæggenes hele Forhold; det har for det første givet Anledning til — det finder sit Udtryk i Ændringsforslaget Nr. 215 —, at Overingeniørstillingen og dermed Overingeniørgagen inddrages. Det har jeg Hjemmel til efter Statsbaneorganisationslovens §§ 1 og 4. Dernæst henlægges Statsbaneanlægene fremtidig under Generaldirektionen, men paa noget forskellig Maade. Det er min Tanke, og den har jeg givet Udtryk i en Resolution overfor Generaldirektionen, at Statsbaneanlægene som saadanne i Fremtiden bør — det har ogsaa været forudsat fra dette Tings Side under de Forhandlinger, der i de forløbne Aar have været førte om den Ting — henlægges under Baneafdelingen som et Led af dens Virksomhed, altsaa bortfalde som selvstændig Institution. Men der bliver en Mellemtid, i hvilken denne Ordning, som jeg altsaa anser for den rationelle, ikke fuldt kan gennemføres, idet nemlig Københavns Personbanegaards Anlæg, ifølge den af min Forgænger truffene Ordning, er henlagt under Generaldirektøren personlig. Dette medfører, at Fuldførelsen af de dermed forbundne Arbejder maa, skønt de ere inddragne under Generaldirektionen, dog sortere under Generaldirektøren personlig, saaledes at det kun bliver de fremtidige Statsbaneanlæg, der

komme ind under Baneafdelingen. Men naar Personbanegaarden er fuldført, ere alle Statsbaneanlæg her i Landet, hvis den Ordning, jeg nu har truffet, opretholdes, samlede under Baneafdelingen.

Endvidere har denne indgribende Forandring i Statsbaneanlæggenes hele Ordning ført mig til den Anskuelse, at det ikke er rigtigt fremtidig at opretholde det, som man saa tidt har klaget over, ogsaa fra det ærede Medlems Side i hans sidste Tale, at Statsbaneanlægene paa samme Tid kontrolere paa Statens Vegne og udføre Anlæg paa de privates Vegne efter Kontrakt med dem. Man bør ikke samtidig kunne konkurrere og kontrolere, det er i Strid med Sagens Natur. Derfor paa-tænker jeg at anordne, at Statsbaneanlæggenes Personale fremtidig ikke maa paatage sig at udføre private Baneanlæg for private Bevillingshavere. De beholde altsaa deres Kontrolret, men ville Bevillingshaverne have nogen til at anlægge deres Bane, maa de henvende sig til andre Ingeniører end dem, som ere ansatte under Statsbaneanlægene. At dette maaske vil føre til, at en Del af Personalet vandrer ud, om jeg saa maa sige, og ser sin Fordel ved at indordne sig i det private Forretningsliv, er en Konsekvens, man maa tage, det forudsiger jeg, men det ændrer ikke min Mening om den Ting. Ganske vist har det saa ført til — derom er det ærede Finansudvalg allerede blevet underrettet —, at jeg er gaaet ind paa en Regulering af de paagældendes Lønninger, der jo afholdes af de Bevillinger, der gives til Statsbaneanlægene, en Regulering, der har medført nogen Forhøjelse. Thi ikke blot have de paagældende ikke Pensionsret, de ere jo ansatte paa Maanedsoptjening; ikke blot have de ingen Andel i Tantiemen, som ellers det meste af Statsbanernes Personale faar, men man afskærer dem altsaa ogsaa i Fremtiden Ret til at paatage sig privat Arbejde. Og saa er det da ikke mere end rimeligt, at de med den Dygtighed og Erfaring, de sidde inde med, og som Staten ikke kan undvære, faa en nogenlunde rundelig Betaling for deres Arbejde. Det er det, som denne Regulering af Lønningerne gaar ud paa, og som jeg har forhandlet med det ærede Finansudvalg om.