

Jeg skal ikke komme meget ind paa Forholdene ved Langaa Station, fordi jeg allerede omtalte dem ved Finanslovens 1ste Behandling. Jeg husker, at den højt-ærede Minister da udtalte, at der ikke kunde være Tale om at gaa til en saa kostbar Udvidelse. Imidlertid er Ministeren dog kommen til en anden Erkendelse og foreslaar nu endog en større Bevilling, end jeg havde tænkt var nødvendig. Jeg kan for øvrigt godt forstaa, at Ministeren i Efteraaret ikke kunde udtale sig anderledes, da Ministeren ikke kunde kende eller være inde i Forholdene derovre og altsaa heller ikke vide, hvor nødvendig netop en Udvidelse er. Denne Udvidelse er ikke alene ønskelig, men absolut nødvendig.

Forholdene ved Langaa have i lang Tid været ikke alene vanskelige, men overmaade uheldige. Man er i Virkeligheden, trafikmæssig set, omtrent kørt fast. Stationens Beliggenhed er meget uheldig, den ligger nemlig ved en Kurve, og Stationen er et Hovedknudepunkt paa de jyske Statsbaner. Der løbe 3 Hovedbaner sammen der, nemlig Nordbanen, Sydbanen og Vestbanen, og der maa da selvfølgelig være meget stor Plads til Rangering. Der rangeres næsten hele Døgnet igennem, men Rangerforholdene ere undertiden saa vanskelige, at det er sket, at man har skullet tage mod 10 Tog paa en Gang, hvad der er en Umulighed. Man har derfor maattet lade Togene stoppe ude paa Hovedlinierne, hvorved der er fremkommet store Forsinkelser for de fleste af de Tog, der skulde ind til Langaa. Derfor er det nødvendigt at faa mere Plads derovre. Og er det nødvendigt under de nuværende Forhold, bliver det endnu mere nødvendigt herefter. Vi have for nogle Aar siden vedtaget Begrundelsen til den midtjyske Længdebane, der skal udgaa fra Langaa. Langaa—Silkeborg Banen er allerede under Bygning, og ogsaa den vil kræve Plads ved Langaa.

Jeg skal ikke kritisere Finansudvalget, fordi det ikke har ment det rigtigt at fremme Sagen i Aar. Jeg gaar nemlig ud fra, at det ikke er dets Mening, at Sagen skal standses. Det er vel Finansudvalgets Mening at faa mere Klarhed og faa Forholdene bedre undersøgte. Sagen er, at Stationsbygningerne ere gamle og smaa og ville ikke egne sig til en større

Plads. Jeg kan nok tænke, at det er Grunden til, at Finansudvalget ikke har fremmet Sagen i Aar. Men naar det nu er nødvendigt at faa denne Udvidelse til næste Aar, gælder det om at ordne Forholdene saaledes, at man ikke blot afhjælper de øjeblikkelige Mangler, men ogsaa har den stærkt forøgede Trafik i Fremtiden, baade med Passagerer og Gods, for Øje. Der vil nemlig ved Langaa i Fremtiden blive en langt større Trafik end tidligere. Langaa har nu faaet Forbindelse med den store Befolkning sønden for Aaen, idet der er bygget en ny Bro over Aaen og anlagt en ny Vej. Det vil give ikke saa lidt Trafik. Og dernæst er der ved Langaa selv opvokset næsten en lille Købstad med Fabrikker, Jernstøberier m. m. Det vil ogsaa give Trafik baade af Passagerer og Gods. Man maa derfor ved Udvidelsen ikke blot have den øjeblikkelige Trang for Øje, men ogsaa tænke paa den fremtidige Trafik, der kan være næsten ubegrænset. Ellers kan det let gaa saaledes, at man om nogle faa Aar atter er kørt fast og skal til at udvide paa ny, og Resultatet er da, at den første Bevilling i Virkeligheden er spildt.

Dette er, hvad jeg havde ønsket at sige; men inden jeg slutter, vil jeg tillade mig at henstille, om det ikke var rigtigst allerede nu at sikre sig de til Udvidelsen nødvendige Arealer. Der er Stigning i Priserne paa Byggegrunde derovre. Der bygges hvert Aar mange ny Huse, og det vil derfor være rigtigt straks at sikre sig de nødvendige Arealer. Det kan ikke skade Sagens videre Gang. Saa vidt jeg kan forstaa Bilagene og Tegningerne, er det foreslaaet at ekspropriere omtrent 8 Tdr. Land. Nu er der et Areal derovre paa 12—14 Tdr. Land, der ikke er synderligt værd, og det forekommer mig da klogt at sikre sig det i Tide. Det kan faas for en billig Pris, og man vil altid kunne faa Brug for det i Fremtiden. Jeg skal slutte med at udtale Haabet om, at der maa komme et godt Resultat ud af denne Sag, naar den endelig kommer til Løsning.

**Berntsen:** Som allerede nævnt af det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds (Neergaard), tillod jeg mig for et Par Maaneder siden under Forhandlingen