

fiskeri, vil Havnen ved Kallehave kunne faa stor Betydning. Naar der anskaffes større Sejlfartøjer og Motorbaade, skulde de have et Sted at lægge op, og det savner man dernede. Jeg indrømmer, at Havfiskeri vil blive muliggjort ved et saadant Havneanlæg ved Kallehave. Men en nødvendig Følge deraf maa være, at der bliver Adgang for disse Fiskerbaade til at komme ud til deres Fiskepladser i aaben Sø, og det er der for Øjeblikket ikke. Hvis de ikke ville sejle op ad Grønsund, hvad der kan tage en halv Dag, da de skulde sejle 3—4 Mil gennem et vanskeligt Farvand, kunne de kun komme ud mod Nord, nemlig gennem Ulvshaleløbet, naar det bliver holdt vedlige. Det er mig bekendt, at samtlige Fiskere ved disse Kyster, Møens, Nyords og Kallehaves Fiskeforeninger, atter ville indgaa til den højtærede Minister for offentlige Arbejder med et Andragende om at faa sat Sejlløbet ved Ulvshale i farbar Stand og udtale et Ønske om tillige at faa det saaledes afmærket, at det bliver muligt for Fartøjerne at benytte det, ogsaa naar det er mørkt Vejr. Under den Forudsætning, at det saaledes vil blive muliggjort for disse Fiskere at fremme deres Erhverv ved at drive Fiskeri i aaben Sø, vil ogsaa jeg tilraade, at man stemmer for Ændringsforslaget under Nr. 184.

Lange: Det kan i og for sig ikke være glædeligt, at man ser Udgifterne paa Trafikministerens Budget stige fra det ene Aar til det andet, som de gøre i Aar. Men den højtærede Trafikminister har imidlertid den Tilfredsstillelse at vide, at naar han foreslaar Forhøjelser paa sit Budget og de tiltrædes af Finansudvalget, bliver der sjælden udøvet nogen Kritik derover, fordi disse Udgifter kunne anses for fuldt ud produktive. Vort Statsbævnæsen er jo en Institution, der giver godt Overskud. Derfor vil der vistnok være Tilfredshed med, at den højtærede Trafikminister ogsaa ved 3die Behandling har foreslaaet forskellige Forhøjelser. Jeg udtalte min Glæde derover ved 2den Behandling og gør det ogsaa nu.

Særlig skal jeg takke for en Bevilling paa § 6 under Nr. 16 og 18 paa tilsammen 2,000 Kr. til et Gratiale for Ekstrararbejde til Besætningen baade paa og under Dækket paa Skibene mellem Kiel og Korsør. Jeg har tidligere gjort mig til Talsmand for denne Sag og takker nu den højtærede Minister for Bevillingen.

Der kunde være andre Ting, jeg kunde

berøre, men jeg skal lade dem ligge, idet jeg har omtalt dem tidligere, og det Svar, jeg ved 2den Behandling fik af den højtærede Minister, var af den Art, at jeg paa de Henvendelser, der ere skete til mig fra forskellig Side om Trafikken baade til Søs og til Lands, kun har kunnet sige til de paagældende: I maa selv komme med eders Krav i motiveret Stand, det er Trafikministerens Ønske, først derved kan Sagen senere komme frem. Det er da mit Haab, at disse Krav ville fremkomme ad den rette Vej til Generaldirektoratet, og at dette vil føre dem videre til den højtærede Trafikminister, idet jeg stoler paa, at han da vil imødekomme ethvert rimeligt Krav paa samme Maade, som det er sket i det Tilfælde, jeg nys nævned. Ud derover kan man ikke komme, og saa maa man lade sig nøje.

Der var endnu en Ting, jeg kunde tænke mig at bede den højtærede Trafikminister om at tænke paa rent administrativt, nemlig, om man ved enkelte Stationer, som jeg med Glæde skal nævne for den højtærede Trafikminister, vilde træffe Anstalter til at ansætte en Mand yderligere, for at Tjenesten for de vedkommende Mennesker kan blive mere udholdelig. Klagen er ikke kommen fra de paagældende Personer selv, men fra Beboerne, som have indset det, lad mig sige uudholdelige i den Maade, hvorpaa adskillige af disse Mennesker have deres Forhold ordnede.

Der er en Ting til, som jeg tror, man skal takke den højtærede Minister for, og det er, fordi han har forøget Personalet baade til Togtjenesten og til Lokomotiv- og Fyrbødertjenesten. Selv om Majoriteten af disse ny ansatte kommer til at gøre Tjeneste ved ny Tog eller paa ny Linier, findes der dog flere, som blive til Nytte for Etaten indenfor den Drift, som findes i Øjeblikket, saa at de Savn og Mangler, som have været omtalte herved, til Dels ville blive afhjulpne.

Endelig skal jeg udtale en Tak til Finansudvalget og den højtærede Trafikminister for en Bevilling under § 6, 20, som vedrører Understøttelse til Enkerne efter de to ved Æskildstrup forulykkede Mænd. Det glæder mig, at denne Understøttelse er givet disse Enker uden noget smaaligt Kniberi. Man har derved vist, at det Tab, de lede ved at miste deres Forsørgere, var saa stort, at de maatte have en Erstatning, som kunde forslaa noget. Jeg tror, at der er mange foruden mig, som rette en Tak til den højtærede Trafikmini-