

Hovedbestyrelse, for at løfte i Flok, hvad man hidtil ikke har kunnet løfte og magte enkeltvis. Det Mergelleje, de have købt, er saa værdifuldt, som Ordføreren forleden Dag oplyste, at det vilde være tilstrækkeligt til at mergle henimod 10 Kvadratmil, og det er omtrent den Størrelse, som Alheden i udvidet Forstand har, naar man regner Karup Fladen med. Egnens dygtige og intelligente Befolkning vil sikkert forstaa at udnytte de Muligheder, som her vilde aabnes, ved at tage kraftig fat paa den foreliggende Opgave. De have faaet en betydelig Hjælp dertil ved den nu færdigbyggede Viborg—Herning Bane, uden den vilde dette Fremstød, som her indledes, ikke have været muligt. I over 20 Aar har Egnens Befolkning arbejdet for en Hedebane, og den har haft meget vanskeligt ved at komme frem her i Tinget. At Opgaven nu er løst for nogle Aar siden, har en overordentlig stor Betydning for dette store Areal. Modstanderne sagde, den Gang man begyndte at arbejde for Sagen, at Banen ikke vilde faa Betydning og ikke en Gang Lyng at køre med, men Fremtiden skal vise, at den vil faa en overmaade stor Betydning og blive den vigtigste Faktor i hele Egnens kulturelle Udvikling.

Idet jeg takker for denne Bevilling, som saa resolut er ydet, — det er kun faa Dage, siden Andragendet kom ind —, vil jeg tilføje, at det bliver rimeligvis nødvendigt, at Hedebanerne faa Afledningsspor hist og her paa Banen, hvor der er langt mellem Stationerne, for at gøre det lettere at sprede Mergelen ud over de store Arealer. Da der kan være en Mil eller længere mellem to Stationer, vil det, at man faar et Afledningsspor midt imellem, betydeligt forøge Betingelserne for, at et stort Antal af Beboerne kunne faa let Adgang til Mergelforsyningen, men det kan jo naas senere. Det, der allerede nu foreligger, er et Fremskridt, og det paaskønner Egnens Befolkning. Jeg vil gerne gøre mig til Tolk for dens taknemmelige Følelser ved denne Lejlighed.

H. Madsen: Jeg vil tillade mig at udtale min Paaskønnelse af det Forslag, der findes opført under 179 og angaar en Bevilling til en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg. Det glæder mig, at den højtærede Minister og Finansudvalget ere komne til dette Resultat. Denne Sag har været til Behandling i dette Ting i Fjor ifølge et Andragende, der fremkom fra de jyske

Handelsforeninger, og som blev henvist til Ministerens Undersøgelse. Nu har Ministeren sluttet en Overenskomst med det forenede Dampskibsselskab om, at dette paatager sig denne Route for en Godtgørelse af 87,000 Kr. aarlig. Det vil ikke alene glæde den jyske Handelsstand, men det vil ogsaa glæde hele den jyske Befolkning, at de nu faa en saa god Forbindelse med Sverige, som her er Tale om. Men det vil ikke alene glæde Landets Befolkning, ogsaa mange udenfor vort eget Land ville have Gavn deraf. Der har ofte været fremsat Klager over, at rejsende, der kom op gennem Jylland i den Tro, at de kunde rejse videre til Sverige, naar de kom til Frederikshavn, til deres store Forbavselse har maattet stoppe op og vente, fordi der ikke var Forbindelse mere end hver anden Dag. Det siger sig selv, at en saadan Route ikke kan vinde frem og faa stor Anerkendelse, naar de rejsende ikke kunne være sikre paa at komme frem.

Det kan siges, at det ikke er saa lille et Beløb, der skal anvendes til Udvidelse af denne Route, men jeg tror, hvad der ogsaa er antydnet i Bilaget, at det vil medføre adskillige Indtægter for Statsbanerne, saa at der maaske slet ikke bliver nogen forøget Udgift, naar det kommer til Stykket, og saa er der fremskaffet et betydeligt Gode. Det glæder mig ogsaa, at det ser ud til, at disse Skibe, som skulle anvendes, blive gode og tidssvarende Skibe, hvad der ikke har været Tilfældet med det Skib, som har været benyttet til at besørge Trafikken de tre Gange om Ugen. Dette, at disse Skibe, der nu skulle anvendes, ere gode og tidssvarende, vil rimeligvis ogsaa bidrage til, at rejsende faa mere Lyst til at gaa denne Vej, end de have haft hidtil med et mindre godt Skib, og udsatte, som de vare, for, at de ikke regne rigtigt, naar de bestemme sig til at gaa denne Vej for at komme til vort Naboland. Derfor paaskønner jeg i høj Grad, at Udvalget og Ministeren ere komne til det Resultat, og jeg vil varmt anbefale det høje Ting at stemme for dette Forslag. Det vil blive modtaget med stor Glæde i Jylland.

Rørdam: Under Nr. 187 findes der et Forslag om en Bevilling af 3,500 Kr. til Anlæg af en Fiskerihavn ved Errindlev Fæled under Forudsætning af, at der i det nævnte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb. Da denne Fiskerihavn ligger i min Valgkreds, vil jeg tillade mig at bringe den højtærede Minister for offentlige Arbejder og det